

Spørgsmål nr. S 123

Til justitsministeren (17/12 01) af:

Kristian Thulesen Dahl (DF):

»Hvad er regeringens holdning til spørgsmålet om frivillige brandfolks ønske om at få dispensation fra færdselsloven, så de i forbindelse med udrykning til brand i private biler kan overskride hastighedsbestemmelserne, og hvad er ministerens holdning til at introducere et særligt identifikationsmærke til frivillige brandfolk, som skal bruges ved udrykning til brand?«

Begrundelse

Der har været eksempler på, at frivillige brandfolk i deres privatbiler er blevet elektronisk noteret af politiets automatiske fartkontrol på vej til en brand.

Det er spørgerens opfattelse, at frivillige brandfolk skal kunne få dispensation fra færdselsloven og få mulighed for at anvende en særlig nødretsregel i loven. Spørgeren finder det paradoksalt, at brandfolk p.t. er klemt mellem færdselsloven på den ene side og beredskabsloven på den anden.

Det er afgørende vigtigt, at brandmandskab når frem til et ulykkessted så hurtigt som muligt, og spørgeren finder det derfor dybt kritisabelt, at fotofælderne kan være årsag til, at udrykningstidene bliver forlænget.

Svar (20/12 01)**Justitsministeren (Brian Mikkelsen, fg.):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Supplerende svar (8/2 02)**Justitsministeren (Lene Espersen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»Reglerne om udrykning findes dels i færdselsloven dels i bekendtgørelse nr. 510 af 11. juni 1996 om udrykningskørsel.

Efter færdselslovens § 7 kan der fastsættes bestemmelser om udrykningskørsel, herunder bestemmelser som fraviger de almindelige regler i færdselsloven. De mere detaljerede bestemmelser om udrykningskørsel er som nævnt fastsat ved bekendtgørelse nr. 510 af 11. juni 1996 om udrykningskørsel.

Rigspolitichefen har om politiets bilkørsel bestemt, at langt den overvejende kørsel i politiets biler bør ske under overholdelse af færdselslovgivningens almindelige bestemmelser. Det gælder også færdselslovgivningens hastighedsbestemmelser. Udrykningskørsel med heraf følgende adgang til at fravige færdselslovgivningen bør kun foregå som en klar og begrundet undtagelse fra det nævnte udgangspunkt. Selv om der foretages udrykningskørsel, bør færdselslovens regler som udgangspunkt overholdes. Det gælder også færdselslovgivningens hastighedsbestemmelser. Er der undtagelsesvist og ud fra en konkret vurdering behov for at foretage udrykningskørsel med en højere hastighed end angivet i færdselsloven, vil der ikke foreligge en overtrædelse af færdselsloven.

De her beskrevne regler om udrykningskørsel gælder for alle, der efter lovgivningen er berettiget til at foretage udrykningskørsel. I den forbindelse kan det nævnes, at frivillige brandfolks private biler som hovedregel ikke er godkendt til at foretage udrykningskørsel. Der bør efter Rigspolitichefens opfattelse bl.a. af færdselssikkerhedsmæssige grunde ikke udarbejdes særlige regler om udrykningskørsel for de frivillige brandfolk og heller ikke indføres et særligt offentligt godkendt identifikationsmærke til frivillige brandfolks private biler.«

Jeg kan henholde mig til Rigspolitichefens udtalelse.