

påkrævet. Færdselsstyrelsen kan tillade, at udrykningskøretøjer, der er omfattet af § 3, stk. 2, godkendes og registreres uden at være udstyret med udrykningshorn.

Stk. 3. Lygtebroer med udrykningssignaler på motorkøretøjer, der tilhører politiet eller det statslige redningsberedskab, og som er godkendt til udrykningskørsel, kan afmonteres ved anden form for kørsel.

Stk. 4. Færdselsstyrelsen kan tillade, at supplerende lydsignaler anvendes i særlige situationer.

§ 5. Motorkøretøj, der af politiet anvendes til kontrolkørsel og lignende formål og kun lejlig-hedsvis til udrykningskørsel, kan udstyres med udrykningssignaler.

§ 6. Udrykningslygte skal anvendes under udrykningskørsel. Udrykningslygte kan tillige anvendes under standsning ved uheldssted eller lignende.

Stk. 2. Udrykningshorn skal anvendes under udrykningskørsel, medmindre anvendelse af udrykningslygte efter omstændighederne skønnes tilstrækkeligt til at advare andre trafikanter. De i § 4, stk. 2, nævnte udrykningshorn må ikke anvendes samtidigt.

Stk. 3. Ved udrykningskørsel med motorkøretøj tilhørende politiet kan anvendelse af udrykningslygte og udrykningshorn dog undlades, såfremt sådan undladelse skønnes nødvendig af hensyn til formålet med udrykningskørslen, og omstændighederne i øvrigt ikke taler imod. Ved kørsel med sådanne køretøjer kan endvidere gøres ganske kortvarig brug af udrykningshorn uden samtidig anvendelse af udrykningslygte, f.eks. i forbindelse med standsning af andet køretøj.

Stk. 4. I øvrigt må udrykningssignaler ikke anvendes andet end ved reparation og prøvning.

Kapitel 4

Færdselsregler

§ 7. Under udrykningskørsel kan føreren af køretøjet i tilfælde, hvor det skønnes påtrængende nødvendigt, og hvis der samtidig udvises gan-

ske særlig forsigtighed, undlade at følge reglerne i færdselslovens

- 1) § 4, stk. 1, om efterkommelse af anvisninger for færdslen, som gives ved færdselstavler, afmærkning på kørebane eller cykelsti, signalanlæg, m.v.,
- 2) kapitel 4 om færdselsregler for kørende,
- 3) kapitel 5 om hastighed, og
- 4) kapitel 6 om særlige regler for færdsel på motorvej og motortrafikvej.

Stk. 2. Føreren skal dog altid efterkomme de anvisninger for færdslen, som gives af politiet eller andre, som trafikministeren har bemyndiget til at regulere færdslen. Føreren skal endvidere altid efterkomme signaler eller andre anvisninger for færdslen ved jernbaneoverkørsler og broer.

Stk. 3. Ved fremkørsel i lysreguleret kryds mod rødt eller gult lys skal føreren endvidere nedsætte hastigheden så meget, at der straks kan standses for eventuel tværgående trafik.

Stk. 4. Anvendelse af udrykningssignal fritager ikke føreren for pligten til at optræde hensynsfuldt og udvise agtpågivenhed over for andre trafikanter.

Kapitel 5

Straf

§ 8. Overtrædelse af § 1, stk. 1, § 4, § 6 og § 7 straffes med bøde.

Kapitel 6

Ikrafttræden m.v.

§ 9. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 1996.

Stk. 2. Tilladelser til udrykningskørsel, der er meddelt i henhold til tidligere regler, forbliver gældende, forudsat at de pågældende udrykningskøretøjer opfylder bestemmelserne i denne bekendtgørelse.

§ 10. Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 143 af 15. april 1977 om udrykningskørsel ophæves.

Trafikministeriet, den 11. juni 1996

JAN TRØJBORG

/ Vibeke R. von Stemann