

Bemærkninger til forslaget

Forslagsstillerne er af den opfattelse, at frivillige brandmænd skal have mulighed for at benytte deres private køretøj til at nå frem til deres brandstation efter reglerne om udrykning. Det skal ske, for at de frivillige brandmænd kan nå frem til stationen hurtigt uden samtidigt at blive idømt bøde for at have kørt for stærkt.

De frivillige brandmænd står i dag i et dilemma mellem på den ene side at skulle overholde færdselslovens hastighedsbestemmelser og på den anden side at komme så hurtigt frem til brandstationen som muligt og dermed efterfølgende til brandstedet.

At frivillige brandmænd ikke i dag er omfattet af reglerne om udrykningskørsel, har desværre ført til situationer, hvor brandmænd under kørsel i privatbil fra hjem eller arbejde til brandstationen er blevet taget for overtrædelse af færdselslovens hastighedsbestemmelser og har fået bøde.

I en konkret sag fra Fyn blev tre deltidsbrandmænd taget i en automatisk fartkontrol, da de kørte forbi en af politiets fotofælder, der stod mindre end 500 meter fra Falckstationen i Otterup. Alarmen lød for en markbrand, og de tre brandmænd kørte mod stationen med en fart på henholdsvis 60, 62 og 76 km/t. på en strækning, hvor højest tilladte hastighed er 50 km/t. De tre brandmænd modtog derfor bødeforlæg på mellem 1.000 og 1.500 kr., som de imidlertid nægtede at betale, idet de af principielle årsager ønskede en retlig afgørelse, fordi de følte sig klemt mellem færdsels- og beredskabsloven. Byretten i Odense kom i en dom i begyndelsen af marts 2002 frem til, at færdselsloven også gælder for frivillige brandmænd, at lovovertrædelsen var erkendt, og at kravene til lovlig udrykningskørsel ikke var opfyldt, idet der under kørslen ikke var kørt med hverken hvidt flag, horn eller lyssignal.

Det virker helt grotesk på forslagsstillerne, at frivillige brandfolk kan blive dømt for at overskride fartbegrænsningerne undervejs til en helt nødvendig brandudrykning. Sagen er, at så snart brandmændene er nået frem til brandstationen og har skiftet deres eget køre-

tøj ud med brandvæsenets, har de pligt til at køre så hurtigt frem til brandstedet, som det er forsvarligt, uanset fartgrænserne.

Problemet er forstærket af de nye elektroniske fartkontroller. Hvis de frivillige brandfolk var blevet stoppet af en færdselsbetjent, ville betjenten jo straks have ladet brandfolkene køre videre i erkendelse af opgavens vigtighed. De elektroniske fartfælder kan derimod ikke skelne mellem almindelige fartbiler og brandfolk på en måske livsvigtig opgave.

Forslagsstillerne finder, at reglerne må laves om, så det sikres, at de frivillige brandfolk ikke straffes for at udføre deres vigtige hverv. Enhver ved jo, at det er helt afgørende, at brandmændene når frem til brandstedet så hurtigt som muligt. Ofte står liv på spil.

Det er desuden forslagsstillernes indtryk, at det frivillige mandskab generelt består af særdeles samfundsbevidste og seriøse mennesker, og derfor har forslagsstillerne ingen betænkeligheder ved at give disse frivillige mulighed for at køre udrykningskørsel, når nødvendigheden tilsiger det.

Reglerne om udrykning findes dels i færdselslovens § 7, dels i bekendtgørelse nr. 510 af 11. juni 1996 om udrykningskørsel, der er optrykt som bilag 1 til beslutningsforslaget. Tillige er optrykt spørgsmål og svar på spørgsmål nr. S 123 af 17. december 2001 til justitsministeren som bilag 2, hvor der har været spurgt til, om ministeren ville tage initiativ til at ændre på reglerne.

Det fremgår blandt andet af svaret, at der efter Rigspolitichefens opfattelse ikke bør udarbejdes særlige regler om udrykningskørsel for de frivillige brandfolk og heller ikke indføres et særligt offentligt godkendt identifikationsmærke til frivillige brandfolks private biler. Justitsministeren anfører ingen egne synspunkter til spørgsmålet.

Det er forslagsstillernes håb, at et flertal i Folketinget kan se det u hensigtsmæssige i reglerne, som de er i dag, og vil være med til at sende det budskab til de frivillige brandmænd, at takken for at være ansvarsbevidst ikke skal være et bødeforlæg.