

hastighed på motorvejene fra 1995 til 1998 er steget beskedent fra 109 til 114 km/t., hvilket matcher den tilladte kørehastighed meget godt. Det kan derfor næppe være forlydender om en alarmerende udvikling i hastighederne på motorvejene, der ligger til grund for beslutningen om den øgede fartkontrol.

Der er med den forøgede fartkontrol på motorvejene fra den 1. april 2001 ikke blot tale om, at den ekstra fartkontrol i udstyr koster 2 mio. kr. Der er også tale om, at færdselspolitiets ressourcer anvendes uhensigtsmæssigt, når man betænker, at det er i byerne og på landevejene, at 92 pct. af dødsulykkerne sker.

Sammenfattende er det forslagsstillernes opfattelse, at en forhøjelse af hastigheden på motorvejene til 130 km/t. vil betyde, at der sker en bedre og mere sikker trafikafvikling på motorvejene, og at der samlet set vil ske færre trafikuheld, når trafikken flyttes fra byerne og landevejene til motorvejene og dermed tilfredsstillere flest trafikanters behov for en forståelig kørehastighed, der medvirker til en mindre stressende og mere rolig kørsel. Endelig er formålet med en højere hastighed på motorvejene at tiltrække mere trafik til det sikre vejsystem og dermed fjerne en del af trafikken fra byerne og landevejene, så uheldsfrekvensen forhåbentlig vil falde dér.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1

Det foreslås, at hastighedsbegrænsningen for kørsel på motorvej forhøjes fra de nuværende 110 km/t. til 130 km/t. Hastighedsbegrænsningen på veje, der ikke er motorveje, samt hastighedsbegrænsninger for særlige typer af køretøjer berøres ikke af forslaget.

Til nr. 2

Efter de gældende regler frakendes førerretten, hvis man overtræder hastighedsgrænserne i bl.a. § 42 med mere end 70 pct. Det vil for motorveje sige, at man frakendes førerretten, hvis man kører over 187 km i timen. Hvis den tilladte hastighed på motorveje øges til 130 km i timen, betyder det, at man efter de gældende regler skal op på 221 km i timen for at få frakendt førerretten.

På den baggrund ønsker forslagsstillerne en tilføjelse til de gældende regler gående ud på, at førerretten frakendes allerede ved kørsel med mere end 180 km i timen på motorvej, svarende til en overskridelse på ca. 38 pct.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.

Skriftlig fremsættelse

Poul Fischer (DF):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Forhøjelse af hastighedsbegrænsningen for kørsel på motorveje og ændring af reglerne for frakendelse af førerretten).

(Lovforslag nr. L 195).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.