

**Vurdering af konsekvenser af lovforslag**

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Det kortere tidsrum for 1. registrering af Euro 3 lastbiler giver en provenugevinst på ca. 10 mio. kr.	
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen nævneværdige	Ingen nævneværdige
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet		Tab ca. 10 mio. kr.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen nævneværdige	Ingen nævneværdige
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget går netop ud på at bringe lov nr. 1302 af 20. december 2000 om tilskud til visse miljøvenlige lastbiler i overensstemmelse med EU-retten.	