

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *Almindelige bemærkninger*

#### *1. Indledning – formålet med lovforslaget*

Formålet med lovforslaget er at justere kriteriet med hensyn til 1. registreringsdato for tilskud til miljøvenlige lastbiler. Formålet er således nærmere, at tilskuddet kan gives hurtigst muligt uden lovændring, såfremt Europa-Kommissionen, som forventet alene vil godkende tilskuddet til lastbiler, hvor tilskuddet kan have fremmet salget af Euro 3 lastbiler.

#### *Baggrund*

Et bredt flertal i Folketinget vedtog i december 2000 lov nr. 1302 af 20. december 2000, hvorefter staten kan give et tilskud til vognmænd på 10.000 kr. pr. lastbil, der er købt i perioden 1. januar 1999 til og med 30. september 2001, under forudsætning af, at lastbilerne opfyldte de nye skærpede Euro 3 udstødningssnormer. Provenutabet ved ordningen blev anslået til ca. 50 mio. kr. en gang for alle.

Skatteministeren blev bemyndiget til at sætte loven i kraft og Folketinget blev i de specielle bemærkninger til lovforslaget orienteret om, at det ville ske, når Europa-Kommissionen havde behandlet den danske anmodning om godkendelse af statsstøtten. Anmodning om godkendelse af støtten blev sendt til Europa-Kommissionen i begyndelsen af 2001. Sagen blev fordelt til Generaldirektoratet for Energi og Transport.

Europa-Kommissionen var ikke umiddelbart indstillet på at godkende den danske ordning som den forelå, og Skatteministeriet har derfor gennem dialog med Europa-Kommissionen forsøgt at få loven godkendt. I første omgang naturligvis i sin helhed.

Europa-Kommissionen har imidlertid fundet, at tilskuddet kun må ydes i tilfælde, hvor det kan have fremmet anvendelsen af Euro 3 lastbiler. Dette kan tidligst være sket i begyndelsen af november 2000, hvor det blev kendt, at finanslovforliget vedrørende 2001 ville omfatte tilskud til Euro-3 lastbiler. Efter loven er tidligste tidspunkt for registrering af en Euro 3 lastbil med tilskud den 1. januar 1999. Den konkrete dato, der er i overensstemmelse med EU-retten forventes at fremgå af et brev til regeringen fra Europa-Kommissionen, hvor en eventuel accept af den danske ordning gives.

#### *Provenumæssige konsekvenser*

Hvis tilskuddet gives til lastbiler registreret efter primo november 2000, reduceres udgiften til tilskuddet med hen ved 10 mio. kr. til mellem ca. 45 mio. kr. og ca. 35 mio. kr.

#### *Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser*

##### *Til § 1*

Den foreslåede affattelse af § 1 medfører at det kommer til at stå åbent hvilken 1. registreringsdato de miljøvenlige lastbiler skal have for at være omfattet af tilskuddet og at det er skatteministeren der fastsætter den konkrete tidligste dato. Det forventes at datoen tidligst kan ligge primo november, hvor finanslovsforliget for 2001 blev indgået. Datoen forventes at fremgå af et brev til regeringen fra Europa-Kommissionen, hvor en eventuel accept af den danske ordning gives.

##### *Til § 2*

Det foreslås, at lovændringen træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i Lovtidende.