

11. Hørte organisationer m.v.

Lovforslaget er sendt i høring hos de i bilag 1 nævnte organisationer m.v.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/ mindredgifter	Negative konsekvenser/ merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, amtskommuner og kommuner	Kommuner modtager skatteandele af betalt selskabsskat fra Post Danmark A/S på ca. 30 mio. kr. Staten vil modtage lønsumsafgift på ca. 6 mio. kr. (netto 4 mio. kr.) fra Post Danmark A/S.	Staten får et provenutab svarende til kommunernes skatteandel.
Administrative konsekvenser for stat, amtskommuner og kommuner	Ingen	Der vil være et begrænset merarbejde i Trafikministeriet vedr. administration i forhold til tjenestemænd.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget vurderes ikke at indeholde EU-retlige aspekter	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Det foreslås i stk. 1, at trafikministeren stifter et aktieselskab, hvori alle aktierne ved stiftelsen ejes af staten. Det nye selskab overtager ved stiftelsen den af den selvstændige offentlige virksomhed Post Danmark hidtil drevne virksomhed med tilhørende aktiver og passiver, der indskydes som betaling for de aktier, der tegnes (apportindskud).

Post Danmark A/S påbegynder sin virksomhed umiddelbart efter lovens ikrafttræden og registreringen af aktieselskabet.

Virksomheden overtages i regnskabs- og skattemæssig henseende med virkning pr. 1. januar 2002, der også er datoen for den reviderede åbningsbalance, uanset at stiftelsen af selskabet måtte ske senere end seks måneder herefter. Hermed sikres, at der ikke opstår tidsmæssige problemer i forhold til selskabsskatteovens § 4, stk. 4 og 5, som fastsætter at et selskab eller en virksomhed der overdrages med tilbagevirkende kraft skal overholde en 6 måneders frist.

I stk. 2 foreslås det, at selskabets navn skal være Post Danmark A/S. Samtidig foreslås, at trafikministeren bemyndiges til at godkende ændringer af dette navn.

I stk. 3 foreslås det, at aktiekapitalen ved stiftelsen fastsættes til 500 mio. kr.

Den resterende egenkapital udgøres af en overkursfond på ca. 1.319 mio. kr., jf. bemærkningerne til § 5.

Som udgangspunkt er kapitalforholdene i det ny-stiftede aktieselskab uændrede i forhold til dem, der er gældende for den selvstændige offentlige virksomhed. Den reviderede åbningsbalance vil således svare til balancen for den selvstændige offentlige virksomhed pr. 31. december 2001, bortset fra en forventet afsættelse af ca. 1,7 mia. kr. (1.190 mio. kr. efter skat) vedrørende engangsbetalingen til reduktion af de løbende pensionsbidrag, afsættelse af ca. 20 mio. kr. til omkostninger forbundet med omdannelsen samt afsættelse til en portoforpligtelse på 70 mio. kr. (49 mio. kr. efter skat) som følge af ikrafttrædelsen af den nye årsregnskabslov pr. 1. januar 2002. Aktieselskabet vil således blive etableret med en forventet egenkapital på 1.819 mio. kr. og aktivsum på 8.006 mio. kr.