

Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Provenutab på 170 mill. kr. årligt
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Lettere administration	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Afgiftslemper på i alt ca. 40 mill. kr. årligt.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Lettere administration (elproduktionsstilskud og svovlafgift)	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Ændringerne af lov om tilskud til elproduktion og af bilaget til CO ₂ -afgiftsloven skal notificeres for Europa-Kommissionen	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Til nr. 1 – 3

Fra den 1. august 2002 skal Danmark i medfør af Rådets beslutning 2001/574/EF af 13. juli 2001 mærke visse lavt beskattede eller afgiftsfritagne mineralolieprodukter med stoffet Solvent Yellow 124. Af hensyn til mulighederne for en effektiv kontrol med denne mærkningsordning, hvis indhold vil blive fastlagt i en bekendtgørelse, jf. mineralolieafgiftslovens § 24, stk. 1, vil kun virksomheder, der er registreret som oplagshavere eller farvningsvirksomheder få tiladelse til farvning af gas- og dieselolie.

De registrerede oplagshavere er producentvirksomheder eller virksomheder, der blandt andet afsætter olie, og som råder over mindst 1.000 m³ lagerkapacitet.

Af hensyn til mindre olieleverandører, der på grund af lagerkapacitetskravet ikke kan blive registreret som oplagshavere, blev der med lov nr. 444 af 10. juni 1997 indført regler i mineralolieafgiftslovens § 4a om, at sådanne leverandører kunne blive registreret som farvningsvirksomheder. Ordningen blev dog begrænset til virksomheder, der afsætter mindst 500.000 l gas- og dieselolie om året fra ikke stationære detail-salgslæg. Ordningen medfører, at sådanne virksomheder med henblik på videresalg kan modtage og opbevare ufarvet gas- og dieselolie, uden at der betales fuld afgift. Reglerne for farvningsvirksomheder gælder ikke for petroleum, der ligeledes er omfattet af reglerne for farvning. Det foreslås nu, at ordningen

også kan finde anvendelse for så vidt angår afsætning af petroleum, som ligeledes omfattes af mærkningskravet.

Den nugældende bestemmelse vedrører efter sin ordlyd kun virksomheder, der selv afsætter gas- og dieselolie. I de tilfælde, hvor en registreret oplagshaver benytter en selvstændig vognmand til at transportere gas- og dieselolien, vil gas- og dieselolie altså skulle farves, før overførslen til tankbilen finder sted. Det nuværende regelsæt medvirker derfor til, at der ikke vil være fri konkurrence om transporten. Hvis virksomheden vil benytte muligheden for farvning ved udleveringen, må den med de nuværende regler selv udføre transporten.

Med henblik på at sikre konkurrencen foreslås det derfor, at selvstændige transportører, som transporter gas- og dieselolie i tankbiler på vegne af en registreret oplagshaver eller registreret farvningsvirksomhed, selv kan farve olieprodukterne ved udleveringen. Det er et krav, at den registrerede oplagshaver eller registrerede farvningsvirksomhed har tilladelse til farvning, og at farvningsudstyret på tankvognen er omfattet af en godkendelse af farvningsudstyr til tankvogne. Tilladelses- og godkendelsesordningen vil fremgå af en bekendtgørelse, der udstedes med hjemmel i mineralolieafgiftslovens § 24, stk. 1.

Det foreslås, at når krav opstår på baggrund af ukorrekt udlevering af farvede mineralolieprodukter eller ukorrekt farvning hæfter den registrerede oplagshaver eller registrerede farvningsvirksomhed over for statskassen.

Den selvstændige transportør, der farver mineralolieprodukter på vegne af registrerede oplagshave-