

anvendes til tilbagebetaling af hovedstol og betaling af påløbne renter i tilfælde af misligholdelse fra emitentens side«.

Økonomi- og Erhvervsministeriet finder det derfor bedst stemmende med EF-retten, at der udtrykkeligt i lov om et dansk skibsfinansieringsinstitut sker en regulering af konkursordenen, ligesom det er sket i realkreditloven. Regulering af konkursordenen med en bestemmelse uden for konkursloven er dermed ikke ukendt i dansk ret, men der er fortsat tale om en undtagelse fra hovedreglen.

Øvrige ændringer

Efter forslaget indsættes der i bank- og sparekasse-loven en beskrivelse af, hvilke former for leasingaktiviteter, et pengeinstitut må udøve. Forslaget skal ses som en følge af, at pengeinstitutter efter de gældende regler kan udøve leasingvirksomhed i det omfang der er tale om finansiel leasing. Det har imidlertid været vanskeligt at foretage en afgrænsning af begrebet »finansiel leasing« i praksis.

Forslaget indeholder et sæt nye regler, der beskytter kautionister, som kautionerer uden for erhvervsforhold. Reglerne er baserede på Finansrådets og Forbrugerrådets fælles holdning af 14. september 2001 til regler om privat kaution. Reglerne indeholder en række beskyttelsesforanstaltninger for kautionisterne, eksempelvis tidsbegrænsning af kautionen.

Det foreslås, at der indsættes en bestemmelse i bank- og sparekasseloven, hvorefter økonomi- og erhvervsministeren kan fastsætte nærmere regler om udredning af udgifter til Værdiansættelsesnævnet. Bemyndigelsen forventes at munde ud i en model, hvorefter udgifterne skal betales af det pengeinstitut, der anmoder nævnet om at træffe afgørelse. Dette vil alene omfatte de udgifter, der er forbundet med en afgørelse, som nævnet træffer på begæring af et pengeinstitut. Forslaget skal ses ud fra en rimeligheds- og proportionalitetsbetragtning, således at det alene er det enkelte pengeinstitut der belastes af udgifter til afgørelser, der vedrører det pågældende pengeinstitut.

Forslaget til ansvarsforsikring for motorkøretøjer udspringer af gennemførelsen af et direktiv om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaters lovgivning om ansvarsforsikring for motorkøretøjer, jf. Rådets direktiv 73/239/EØF, EF-Tidende nr. L 228 og 88/357/EØF, EF-Tidende nr. L 172 (Fjerde motorkøretøjsforsikringsdirektiv). Efter forslaget gøres en koncession til ansvarsforsikring for motorkøretøjer betinget af, at det pågældende forsikrings-selskab udpeger en skadesrepræsentant i de øvrige EU-lande. Forslaget har til formål at forbedre skadelidtes retsstil-

ling i forhold til de gældende regler ved at sikre, at skadelidte fremover kan nøjes med at kontakte et udenlandsk forsikrings-selskab ved at rette henvendelse til selskabets skadesrepræsentant i sit eget land.

Det foreslås, at der indsættes en bestemmelse i lov om forsikringsvirksomhed der præciserer, at udgifter der efter skattelovgivningen påhviler administrationsboet, forlods skal afholdes af administrationsboets midler.

Efter forslaget til lov om forsikringsformidling, skal godkendte forsikringsmæglere benytte betegnelsen »forsikringsmægler-selskab« eller »forsikringsmægler« i tilknytning til navnet. Forslaget medfører, at andre betegnelser ikke samtidigt må anføres i tilknytning hertil. Det foreslås endvidere, at reglerne om tilladelse præciseres, således at det fremgår klart af lovtæksten, i hvilket situationer Finanstilsynet kan tilbagekalde en tilladelse.

Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Lovforslaget skønnes at medføre behov for 1 AC-årsværk i Finanstilsynet til behandling af sager om god skik. Udgifterne hertil skønnes at være 0,4 mio. kr. årligt. Hertil kommer driftsudgifter på 0,1 mio. kr. årligt. Udgifterne dækkes af den finansielle sektors bidrag til Finanstilsynet.

Erhvervsøkonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsen med henblik på forelæggelse for et testpanel. Styrelsen har vurderet, at konsekvenserne er af så begrænset omfang, at der ikke er behov for at forelægge lovforslaget for et testpanel.

Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget vurderes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

Lovovervågning

På Økonomiministeriets ressortområde vil lovovervågningen ske i tæt samarbejde med den finansielle sektor. En gang om året vil økonomiministeren afgive en redegørelse til Folketingets Erhvervsudvalg, som bl.a. vil indeholde en beskrivelse af de indhøstede erfaringer med de love, der deltager i lovovervågningen. Endvidere vil Finanstilsynet på baggrund af indhøstede erfaringer med administration af lovgivningen en gang årligt foretage en evaluering af, i hvilket omfang forudsatte mål og effekter af vedtagne lovforslag rent faktisk kan realiseres.