

Forslaget samler bestemmelserne om afgiftens størrelse og beregningsmodel for de enkelte virksomhedstyper i lov om finansiel virksomhed. På den måde skabes et bedre overblik over, hvor stort et beløb, de enkelte virksomheder skal afholde.

Kapitalinstrumenter

Forslaget indfører mulighed for at medregne en ny form for kernekapital i overensstemmelse med Basel komiteens retningslinier herom. Muligheden for at udstede kernekapital i fremmed valuta vil give virksomhederne bedre mulighed for at få tilført kapital på de internationale markeder.

De pågældende kapitalinstrumenter opfylder ikke de skattemæssige kriterier for at kunne anerkendes som gæld. Skatteministeren vil dog i næste samling fremsætte et lovforslag, der sikrer, at disse kapitalinstrumenter kan behandles som gæld i skattemæssig henseende. Ændringen vil få samme ikrafttræden som reglerne for instrumenternes indførelse.

For at forenkle kapitaldækningsreglerne, foreslås de gældende regler om, at kortfristet supplerende kapital kan indgå i solvensopgørelsen samtidig ophævet. Denne mulighed har ikke været anvendt for fondsmæglerselskaber og realkreditinstitutter og har ikke været anvendt for pengeinstitutter siden 1997.

Skibskreditfonden

Baggrund

Danmarks Skibskreditfond (Skibskreditfonden) har som formål at drive skibsfinansieringsvirksomhed. Skibes indtjening og prisfastsættelse er primært i amerikanske dollars (USD), og lånene etableres derfor som hovedregel som fast- eller variabelt forrentede lån i USD.

Skibskreditfonden skaffer kapital til udlån gennem udstedelse af obligationer. Fondens obligationer betragtes som »særligt guldrandede«. Dette skyldes, at forsikringsselskaber efter lov om forsikringsvirksomhed - på baggrund af en EF-retlig regulering - må have placeret op til 40 pct. af deres forsikringsmæssige hensættelser i bl.a. Skibskreditfondens obligationer. Det væsentligste er dog signalværdien i at være særligt guldrandet, idet den særlige guldrandethed viser, at disse obligationer tillægges stor sikkerhed og dermed bedre kurser.

Såfremt Skibskreditfondens obligationer ikke blev anset for særligt guldrandede, ville det alene være muligt for et forsikringsselskab at anbringe op til 10 pct. af sine forsikringsmæssige hensættelser heri. Dette vil bevirke, at Skibskreditfondens obligationer ikke vil

blive betragtet på samme måde som hidtil. Desuden ville der ikke kunne opnås samme kurser på obligationerne og dermed samme afledte finansieringsmæssige fordel.

I realkreditloven har man for at sikre den særlige guldrandethed tillagt obligationsejerne fortrinsstilling i konkurs, således at obligationsejerne fyldestgøres forud for almindelige kreditorer.

For så vidt muligt at skabe en tilsvarende retstilstand og samtidig skabe vished for, at lovgivningen omkring Skibskreditfonden er i overensstemmelse med EF-retten, bør ejere af obligationer i Skibskreditfonden have en tilsvarende fortrinsstilling i konkurs.

Et tilsvarende krav om fortrinsstilling for obligationsejere er medtaget i investeringsinstitutdirektivet. I solvensnøgletalsdirektivet er det bestemt, at medlemsstater undtagelsesvis kan lade obligationer, der opfylder det anførte krav i investeringsinstitutdirektivet, vægte lavere ved solvensopgørelsen i kreditinstitutter. Danmark har udnyttet denne undtagelse for obligationer udstedt af realkreditinstitutter og obligationer udstedt af Danmarks Skibskreditfond, jf. Finanstilsynets bekendtgørelser om kapitaldækning for pengeinstitutter og forsikringsholdingselskaber m.v., fondsmæglerselskaber og realkreditinstitutter.

Lovforslagets formål er således fortsat at sikre den størst mulige efterspørgsel og guldrandethed af Skibskreditfondens obligationer og dermed give fonden de bedst mulige finansieringsmuligheder.

Om Skibskreditfonden

Skibskreditfonden må betegnes som et institut på linje med et realkreditinstitut. Således er det et fælles kendetegn, at der ydes udlån mod pant, at der er fastsat krav til egenkapitalens størrelse, og at der udøves tilsyn af Finanstilsynet.

Skibskreditfonden sikrer risikospredning gennem et princip om spredning af lån på skibstyper ud fra den betragtning, at pantesikkerhederne er fundamentet for fondens virke og soliditet. Der er af fonden fastsat særlige regler for risikoprofilen for dens udlån.

Skibskreditfondens muligheder for at tilbyde lang og konkurrencedygtig finansiering har været en væsentligt forudsætning for væksten hos fondens kunder. En fordyrelse af disse virksomheders lånemuligheder i fonden - som det vil være tilfældet, hvis fondens obligationer ikke fortsat bliver betragtet som særligt guldrandede - vil have betydning for den fortsatte vækst i disse virksomheder.

Som finansieringsinstitut er det afgørende for Skibskreditfonden at have sikre og billige refinansie-