

For *det første* skal der være tale om en firmabil omfattet af vægtafgiftslovens § 4, stk. 1, II, A. Det vil sige varebiler, der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse. Der er tale om varebiler på gule nummerplader.

For *det andet* er det en betingelse, at der ikke er betalt tillægsafgift for privat anvendelse af firmabilen efter vægtafgiftslovens § 2. Der betales tillæg for privat anvendelse af en varebil ved både hel og delvis privat anvendelse af bilen. Vægtafgiftslovens definition af privat anvendelse er stort set sammenfaldende med definitionen af privat anvendelse efter de gældende regler i ligningslovens § 16, stk. 4.

Firmabiler, der er registreret til og med den 2. juni 1998, er ikke omfattet af ligningslovens § 16, stk. 4, såfremt momsens af anskaffelsessummen helt eller delvist er fratrukket på firmabilen efter momslovens § 37, stk. 1, § 38, stk. 1, § 41, fordi firmabilen udelukkende skal anvendes erhvervsmæssigt.

Det vil sige varebiler med tilladt totalvægt på 3 ton eller mere, som en momsregistreret virksomhed anvender erhvervsmæssigt til både momsfradragberettigede formål og til andre formål i virksomheden efter momslovens § 38, stk. 1, samt varebiler med tilladt totalvægt på ikke over 3 ton, der udelukkende anvendes erhvervsmæssigt i forbindelse med virksomhedens momsfradragberettigede levering af varer og ydelser, jf. momslovens § 41.

Betingelserne for hvilken type firmabil, der kan berettigede til fradrag for moms af anskaffelsessummen, er sammenfaldende med hvilken type firmabil, der kan indregistreres på gule nummerplader (lavere registreringsafgift). Biler, der er omfattet af momsreglernes bestemmelser om vare- eller lastbiler, opfylder således altid registreringsafgiftslovens betingelser for lavere registreringsafgift. Der er nemlig tale om biler, der utvivlsomt er konstrueret og indrettet til gods-transport, jf. registreringsafgiftslovens § 5. I praksis vil der typisk være tale om lukkede biler, der minder om stationcars, såkaldte kassevogne og mindre lastbiler (pick-upper).

Det skal bemærkes, at den foreslåede bestemmelse ikke angår de såkaldte særlige køretøjer, det vil sige lastvogne, kranvogne og andre specialkøretøjer. Køretøjer, som ikke anses for egnede som alternativ til en privat bil, er i forvejen ikke omfattet af ligningslovens § 16, stk. 4.

Til § 5

Til stk. 1.

Det foreslås, at loven træder i kraft 1. juni 2002, jf. dog bemærkningerne til stk. 2 - 7.

Til stk. 2.

Det foreslås at skattestoppet får virkning fra 1. afgiftsperiode, der begyndes den 1. januar 2003 eller senere. Det betyder at bilisterne i 2003 og fremover vil skulle betale det samme som i år.

Til stk. 3.

Det foreslås, at skatteministeren fastsætter virkningstidspunktet for nedsættelsen af vægtafgiften for motorcykler, der opfylder de vejledende normer for understøtning for 2006. Det skyldes dels at direktivet om de skærpede normer endnu ikke er vedtaget og dels, at de administrative systemer i Centralregisteret for motorkøretøjer og Færdselsstyrelsen skal tilpasses de ændrede regler.

Der er usikkerhed om udformningen af de endelige miljønormer for 2006. EU's miljøministre har ved fastlæggelsen af den fælles holdning (nr. 30/2001 af 13. juli 2001, EFT. nr. C 301, 26. oktober 2001, s. 43) indført mindre justeringer i Kommissionens oprindelige forslag. Disse justeringer omfatter de af Kommissionen foreslåede vejledende normer for 2006. Europa-Parlamentet har ved sin anden læsning den 20. november 2001 vedtaget en række ændringsforslag, som blandt andet vil indebære, at de vejledende normer bliver gjort obligatoriske, samtidig med at der sker ændringer i selve testproceduren. Kommissionen og Rådet har ikke kunnet acceptere Parlamentets ændringsforslag. Der er derfor indledt en forligsprocedure, og en endelig afklaring skal ske inden for de kommende måneder.

De foreslåede afgiftsnedsættelserne forventes at kunne få virkning i 2002.

Til stk. 4.

Fritagelsen for køreskolebusser og skematiseringen af registreringsafgiften af nyere brugte biler og motorcykler foreslås at få virkning for køreskolebusser der registreres første gang 1. juni 2002 eller senere.

Til stk. 5.

Godtgørelsesordningen og forenklingen af proceduren i forbindelse med godkendelse af genihuggede stelnumre foreslås at få virkning fra og med den 1. juni 2002