

ligesom den, der ønsker køretøjet registreret, kan have et ønske om, at vurderingsmyndigheden ser det.

Til nr. 15

Ændringen er en konsekvens af, at vurderingsmyndigheden efter lovforslaget fremover også skal vurdere biler med henblik på godtgørelse af registreringsafgift.

Til nr. 16

Bestemmelsen medfører, at kontrollen med ihugning eller genihugning af chassisnummer/stelmærkning overføres fra de statslige told- og skattemyndigheder til Statens Bilinspektion, hvorimod afgiftsspørgsmål fortsat henhører under de statslige told- og skattemyndigheder.

Til nr. 17

Efter de gældende regler i registreringsafgiftslovens § 25, stk. 4, skal den, der har overtaget sælgerens rettigheder efter en kontrakt vedrørende salg af et nyt køretøj, efter anmodning give de statslige told- og skattemyndigheder enhver oplysning til brug for kontrollen med beregningen af afgiften af køretøjet.

Låneforholdene er imidlertid i dag ændret således, at finansieringsvirksomheder eller lignende sjældent overtager sælgers rettigheder efter en kontrakt vedrørende salg af et nyt køretøj. I dag optager køberen af køretøjet i langt de fleste tilfælde selv lån hos en finansieringsvirksomhed, en bank eller lignende.

Efter forslaget får disse virksomheder også pligt til at give de statslige told- og skattemyndigheder de nødvendige oplysninger for afgiftskontrollen. Forslaget vil derfor lette kontrolarbejdet for de statslige told- og skattemyndigheder.

Til nr. 18

Registreringsafgiftslovens straffebestemmelse udvides til også at omfatte forhold, hvor et køretøj, der er afmeldt af motorregisteret og udført med afgiftsgodtgørelse, anvendes her i landet af en herboende.

Til § 4

Det forhold, at det er privat rådighed og ikke kun den faktiske private anvendelse af en firmabil, der beskattes efter ligningslovens § 16, stk. 4, medfører i praksis u hensigtsmæssige dokumentationskrav i visse situationer, hvor der rådes over firmabiler på gule nummerplader. Er der tale om en firmabil, hvor der ikke betales tillægsafgift for privat benyttelse, eller/og hvor momsen af anskaffelsestallet er fratrukket, fordi firmabilen udelukkende skal anvendes erhvervs-

mæssigt, findes det ikke rimeligt, at det kan være nødvendigt at føre kørebøger for at sikre sig mod beskatning af fri bil.

Når der ikke betales tillægsafgift for privat anvendelse, og når momsen af anskaffelsestallet af en firmabil er fratrukket, er det en tilkendegivelse af, at bilen ikke anvendes privat, hvilket skattemyndighederne som udgangspunkt må lægge til grund. Viser det sig, at der alligevel køres privat i bilen, vil det være en overtrædelse af momsreglerne, hvilket vil indebære, at arbejdsgiveren m.v. skal tilbagebetale momsen af anskaffelsestallet på firmabilen. Endvidere vil bilen skulle omregistreres til delvis privat anvendelse, hvilket betyder at der skal betales ½ tillæg for privat anvendelse efter reglerne i vægtafgiftsloven. Hermed vil firmabilen blive omfattet af reglen om beskatning af den private rådighed i ligningslovens § 16, stk. 4. Det vil sige, at den skattepligtige værdi af firmabilen fastsættes til 25 pct. af bilens værdi op til 300.000 kr. og 20 pct. af værdien herudover. Bilens skattepligtige værdi udgør dog mindst 160.000 kr.

Der kan endvidere være tale om overtrædelse af skattekontrollens regler. Ifølge skattekontrollen straffes skattesvig med bøde eller fængsel indtil 2 år. Skatteunddragelse straffes med bøde. Tilsvarende gælder for så vidt angår vægtafgiftsloven og momsloven.

Den foreslåede bestemmelse indebærer, at firmabiler på gule plader, hvor der er betalt tillægsafgift for privat anvendelse, og/eller hvor momsen ikke er fratrukket, fortsat vil være omfattet af ligningslovens § 16, stk. 4. Dette er i overensstemmelse med principperne i vægtafgifts- og momsloven, i og med der i et sådant tilfælde netop tilkendegives, at bilen skal anvendes både privat og erhvervs-mæssigt.

I den foreslåede bestemmelse sondres der mellem firmabiler, der er registreret før og efter den 3. juni 1998. Baggrunden herfor er, at vægtafgiftslovens regler om tillægsafgift for privat anvendelse blev indført med virkning for biler, der første gang er registreret den 3. juni 1998 og fremefter. At der ikke blot foretages en afgrænsning efter momslovens regler om fradrag for moms af anskaffelsestallet, er begrundet i, at fradrag for moms på anskaffelsestallet er en engangforeteelse, der kan være vanskeligt at dokumentere og kontrollere efter en årrække, i modsætning til tillægsafgift for privat anvendelse, hvor ejeren eller brugeren af en bil årligt anmelder, hvorvidt der skal betales en sådan tillægsafgift.

Firmabiler, der er registreret den 3. juni 1998 og fremefter, er ikke omfattet af ligningslovens § 16, stk. 4, hvis 2 betingelser er opfyldt: