

været udsat for særligt belastende brug, en meget ensartet afskrivningsprofil. Når afskrivningsprofilen for bilerne er ensartet vil også registreringsafgiften have en ensartet faldende værdi. Det er derfor muligt at skematise den afgift, der skal opkræves af disse næsten nye biler og motorcykler. Herved opnås også, at de forholdsvis komplicerede regler om fradrag for trafik-sikkerhedsfremmende foranstaltninger, ikke skal finde anvendelse i langt de fleste tilfælde, jf. også bemærkningerne til nr. 5.

På trods af den meget ensartede afskrivningsprofil for de 0 - 1-årige køretøjer, skal der være sikkerhed for, at der ikke forekommer tilfælde, hvor der opkræves for høj registreringsafgift. Det kan f.eks. være køretøjer, der er så sjældne eller har kørt så få kilometer, at værdiforringelsen i køretøjets første levetid er større end sædvanlig. I disse situationer skal det være muligt for vurderingsmyndigheden, at fortage en egentlig vurdering. Der er derfor i lovforslaget indarbejdet en bestemmelse, der svarer til de nugældende regler.

Til nr. 8

Ændringen betyder, at den regulerede afgiftsfri bundgrænse for registreringsafgiften af nye varebiler, der afgiftsberigtiges med 95 pct. af den del af værdien, der overstiger bundgrænsen, kommer til at fremgå direkte af registreringsafgiftsloven.

Til nr. 9

Ændringen betyder, at den regulerede afgiftsfri bundgrænse for registreringsafgiften af nye varebiler, der afgiftsberigtiges med 30 pct. af den del af værdien der overstiger bundgrænsen og det maksimale afgiftsbeløb for nye varebiler med en tilladt totalvægt på over 3 ton kommer til at fremgå direkte af registreringsafgiftsloven med de beløbsgrænser der gælder i 2002.

Til nr. 10

Ændringen betyder, at de regulerede afgiftsskalaer for brugte varebiler for 2002 kommer til at fremgå direkte af registreringsafgiftsloven. For de små varebiler vil beløbsgrænserne samtidigt være grundbeløb for den nye reguleringsmekanisme, jf. bemærkningerne til nr. 11.

Til nr. 11

Det foreslås, at reguleringsbestemmelsen for den afgiftsfri del af små nye og små brugte varebiler ændres således, at den årlige regulering sker første gang med virkning fra 2003, jf. at skalaerne efter forslaget nr. 10 fremover tager udgangspunkt i beløbsgrænserne

for 2002. For store varebiler fastlåses den afgiftsfri bundgrænse afgiften på de nugældende 34.100 kr., mens maksimum for afgiften af varebiler med tilladt totalvægt over 3 ton fastlåses til det beløb på de nugældende regler 56.800 kr.

Til nr. 12

Godtgørelsesordningen, der indsættes i loven ved § 7 b, tager udgangspunkt i bilens eller motorcyklens almindelige pris ved salg til bruger her i landet. Dette er helt parallelt med de regler, der gælder ved indførsel af brugte biler og motorcykler eller omregistrering af biler og motorcykler, der ikke tidligere har været afgiftsberigtiget.

Forskellen ligger i, at der ved godtgørelsesordningen sker et fradrag i det afgiftsbeløb, der kan beregnes ud fra bilens eller motorcyklens almindelige pris ved salg til bruger her i landet. Fradraget skyldes, at afgiften af et brugt køretøj også indeholder et element af afgift af den sædvanlige forhandleravance, der indgår i den almindelige pris ved salg til bruger for et konkret køretøj. Det forekommer ikke rimeligt at give godtgørelse af registreringsafgift af et beløb, der måske kunne have været tjent ved at sælge bilen eller motorcyklen her i landet.

Dertil kommer, at det ellers meget vel kunne blive en overordentlig god forretning at opkøbe nyere brugte biler og motorcykler til engrospris og herefter eksportere disse med en godtgørelse, der var beregnet ud fra detailprisen. Det ville få karakter af direkte eksportstøtte.

Dette kan illustreres med et eksempel. En almindelig personbil, der for ét år siden havde en nypris på ca. 215.000 kr. vil i juni 2002 have en almindelige pris ved salg til bruger her i landet på ca. 185.000 kr. Ved indførsel af en tilsvarende bil købt uden afgift i udlandet vil der i forbindelse med registrering udløses en registreringsafgift på ca. 108.000 kr., som er den afgift, der efter skalaen for 1 - 2 år gamle personbiler, skal betales af den almindelige pris ved salg til bruger her i landet - dvs. af de 185.000 kr. Forhandlerindkøbsprisen her i landet for en tilsvarende bil, der er allerede er registreret (og afgiftsberigtiget), vil typisk være 155.000 til 165.000 kr. afhængigt af om bilen indgår i købet af en anden bil, om denne anden bil ligeledes er brugt eller ny, om bilen købes en gros fra en anden forhandler, der har taget den i bytte eller om den er købt på auktion. Forskellen mellem forhandlerindkøbspriserne og den almindelige pris ved salg til bruger her i landet skal bl.a. ses i sammenhæng med, at indkøbstidspunktet kan ligge betydeligt før salgs-