

Til nr. 3

Den foreslåede affattelse indebærer, at de regulerede satser for vægtafgift og tillæg for privat anvendelse af varebiler og mindre lastbiler pr. 1 januar 2002, der efter forslaget skal være gældende fremover, kommer til at fremgå direkte af loven. Det samme gælder udligningsafgiften og satserne for vægt- og udligningsafgift af større køretøjer, der ikke er afgiftspligtige efter lov om afgift af vejbenyttelse, som allerede fremgår af vægtafgiftsloven.

Til nr. 4

Ved denne ændring ophæves reguleringsordningen for vægtafgift og afgift for privat anvendelse af varebiler og mindre lastbiler. Det betyder, at det fremover er 2002-satserne, der vil være gældende, jf. bemærkningerne til nr. 1 og 3.

Til § 2

Til nr. 1

Den foreslåede affattelse indebærer, at de regulerede satser for brændstofforbrugsafgiften pr. 1 januar 2002, der efter forslaget skal være gældende fremover, kommer til at fremgå direkte af loven. Det samme gælder de satser for udligningsafgiften, der indsatte ved lov 1297 af 20. december 2000.

Til nr. 2

Ved denne ændring ophæves reguleringsordningen for brændstofforbrugsafgiften. Det betyder, at det fremover er 2002-satserne, der vil være gældende, jf. bemærkningerne til nr. 1.

Til § 3

Til nr. 1

Den foreslåede bestemmelse indebærer, at busser, der alene anvendes til brug ved undervisning af køreskoleelever, fritages for registreringsafgift. Efter forslaget er det endvidere en betingelse, at de fritagne køreskolebusser ikke må anvendes til privat personbefordring. Det sikrer bl.a., at de afgiftsfri busser ikke kan udlejes uden fører til formål, der ellers kunne dækkes af en bus, hvoraf der er betalt registreringsafgift eller af en turistvognmand. Efter forslaget er det endvidere en betingelse, at de fritagne køreskolebusser ikke må anvendes til privat personbefordring. Det sikrer bl.a., at de afgiftsfri busser ikke kan udlejes uden fører til formål, der ellers kunne dækkes af en 60 pct. bus eller af en turistvognmand. Det kunne f.eks. være udlejning til sportsklubber o.lign.

Busser, der ikke anvendes til rute- eller turistkørsel, skal som hovedregel afgiftsberigtiges med 60 pct. af den del af bussens værdi, der overstiger 12.100 kr. Formålet med 60 pct.-afgiften er at begrænse privates brug af busser i stedet for personbiler, og dermed værne statskassens provenu fra de almindelige personbiler. Registreringsafgiften af køreskolebusser udgør som oftest et langt højere beløb og er ikke nødvendig for at opretholde statskassens værn henset til provenuet af registreringsafgiften, men overvæltet i stedet på prisen for at erhverve kørekort til bus og dermed indirekte på busvognmændenes omkostninger.

Til nr. 2

Ændringen er en konsekvens af indsættelsen af et nyt stykke i nr. 7.

Til nr. 3

Ændringen betyder, at de regulerede afgiftsskalaer for personbiler og motorcykler for 2002 kommer til at fremgå direkte af registreringsafgiftsloven, jf. tillige nr. 6.

Til nr. 4

Ved vedtagelsen af lov nr. 964 af 20. december 1999 (lovforslag L74) opstod den fejl, at der i det indsatte stk. 2, i § 4, i nr. 2 henvises til stk. 3, men der skulle retteligt have været henvist til stk. 4.

Til nr. 5

Ændringen betyder, at de regulerede afgiftsskalaer for brugte personbiler og motorcykler for 2002 kommer til at fremgå direkte af registreringsafgiftsloven. Brugte biler og motorcykler, der er under 1 år gamle foreslås dog berigtiget efter en skematisk model, jf. bemærkningerne til nr. 7.

Til nr. 6

Det forslås, at reguleringsbestemmelsen for den afgiftsfri andel af motorcyklernes værdi og afgiftsskalaens andel af værdien hvoraf der betales registreringsafgift med 105 pct. i registreringsafgift af motorcykler og personbiler ændres således, at der fremover ikke tillægges 1 procentpoint til den årlige regulering. Samtidig forslås, at første regulering efter det nye princip sker første gang med virkning fra 2003.

Til nr. 7

Forslaget går ud på at gennemføre en mere skematisk afgiftsberigtigelse af de mange nyere brugte biler, der årligt præsenteres for vurderingsmyndigheden. Disse næsten nye personbiler har, med mindre de har