

Sammenfatning af økonomiske og administrative konsekvenser.

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Den foreslåede godtgørelsesordning skønnes på lidt længere sigt at give provenugevinst på ca. 25 mio. kr.	Skattestoppet for motorafgifterne skønnes at medføre et årligt provenutab på 265 mio. kr. I 2003 bliver provenutabet ca. 240 mio. kr.
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen nævneværdige	Ingen nævneværdige
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Den foreslåede godtgørelsesordning vil gøre det muligt at finde afsætningsmuligheder i udlandet for brugte køretøjer, der måske er vanskelige at afsætte her i landet. Forslaget om fritagelse for køreskolebusser giver køreskolerne en gevinst på ca. 0,1 mio. kr.	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Den foreslåede ændring af vurderingsproceduren vil udgøre en administrativ forenkling for de forhandlere, der indfører brugte biler og motorcykler.	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Den foreslåede ændring af vurderingsproceduren vil være en administrativ forenkling for de borgere, der selv indfører en brugt bil eller motorcykler.	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen nævneværdige	Ingen nævneværdige
Forholdet til EU-retten	Den foreslåede godtgørelsesordning skønnes at bringe den danske registreringsafgift bedre i overensstemmelse med principperne for det indre marked, jf. de almindelige bemærkninger. Efter Europa-Kommissionens forslag til direktiv kan der gives afgiftslempler til motorcykler der opfylder de vejledende normer tidligere end 2006. Lovforslaget indeholder ikke i øvrigt EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til nr. 2

Til § 1

Til nr. 1

Den foreslåede affattelse indebærer, at de regulerede satser for vægtafgiften pr. 1 januar 2002, der efter forslaget skal være gældende fremover, kommer til at fremgå direkte af loven. Det samme gælder de satser for udligningsafgiften, der indsattes i vægtafgiftsloven ved lov nr. 1297 af 20. december 2000.

Ændringen ophæver reguleringsordningen, jf. bemærkningen til § 1, nr. 1 og indsætter samtidigt den bestemmelse, hvorefter der i perioden 2002 – 2006 gives fradrag for motorcykler, der opfylder de miljønormer, der forventes at blive obligatoriske fra 2006. Motorcykler forslås opdelt i to kategorier efter motorstørrelse henholdsvis over og indtil 150 cm³. Motorcykler over 150 cm³ foreslås helt fritaget for vægtafgift, mens der for motorcykler indtil 150 cm³ opkræves vægtafgift med ½ sats.