

7. Administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgerne

Den foreslåede ændring af vurderings-proceduren vil være en administrativ forenkling for de virksomheder og borgere, der indfører en brugte biler og motorcykler. Forslaget skønnes ikke i øvrigt at have væsentlige administrative konsekvenser for erhvervslivet og borgerne.

8. Miljømæssige konsekvenser

8.1. Skattestop

Skattestoppet vil gøre det billigere at holde bil end ellers. Når det bliver billigere at holde bil vil flere vælge denne trafikform end ellers hvilket vil give en forøget udledning af CO₂

8.2. Miljøvenlige motorcykler

Tilskyndelsen til at købe motorcykler, der opfylder de nye skærpede udstødningsnormer før disse gøres obligatoriske vil medføre en betydelig reduktion af kvælstofilter (NO_x), kulbrinte (HC) og kulilte (CO) fra motorcykler. Da det fortsat er muligt at registrere motorcykler, der ikke opfylder de skærpede krav er det dog usikkert i hvor høj grad dette vil slå igennem på luft-kvaliteten.

8.3. Godtgørelsesordningen

Det skønnes, at de miljømæssige konsekvenser vil være beskedne. Det skyldes, at ordningen forventes næsten udelukkende, at blive interessant, når det gælder biler, der opfylder miljønormer, der kræver en reguleret katalysator, både når det gælder udførslen og de biler, der vil erstatte de udførte biler. For de øvrige forslag skønnes der ikke at være nævneværdige miljømæssige konsekvenser.

8.4. Firmabiler på gule plader

Forslaget om at afskaffe dokumentationskravet for varebiler på gule plader skønnes ikke at have nogle adfærdsmæssige konsekvenser, hvorved der ikke vil være nogen effekter miljøet.

9. EU-retlige konsekvenser

9.1. Miljøvenlige motorcykler

Loven har som udkast været notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 89/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF.

Efter Europa-Kommissionens forslag til direktiv kan der gives afgiftslempelser til motorcykler der opfylder de vejledende normer tidligere end 2006.

9.2. Godtgørelsesordningen

En gennemførelse af den del af forslaget, der vedrører godtgørelse ved udførsel skønnes at bringe den danske registreringsafgift bedre i overensstemmelse med principperne for det indre marked, jf. de almindelige bemærkninger. Det er efter konsultationer med Kommissionen Skatteministeriets opfattelse, at ordningen ikke vil kunne anses for at indebære elementer af statsstøtte, idet den restafgift, der godtgøres ved udførsel, er lavere end den afgift, der ville være pålagt ved indførsel.

Lovforslaget indeholder ikke i øvrigt EU-retlige aspekter.

10. Høring

Forslaget sendes i høring parallelt med fremsættelsen