

#### 4.5. Registreringsafgift af nyere brugte biler

Systematikken i lovforslaget ligner i store træk det system, der i dag praktiseres af vurderingsmyndigheden. Det forventes derfor ikke, at denne del af lovforslaget vil påvirke statens indtægter fra registreringsafgiften.

#### 4.6. Firmabiler på gule plader

Forslaget om at afskaffe dokumentationskravet for varebiler på gule plader skønnes ikke at have nogle adfærdsmæssige konsekvenser, hvorved der ikke vil være nogen effekter på det offentlige provenu.

#### 5. Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner

##### Skattestop

Denne del af lovforslaget skønnes ikke at medføre udgifter, jf. at satser og beløbsgrænser hidtil har været fastsat årligt.

##### Miljøvenlige motorcykler

Denne del af lovforslaget skønnes at medføre udgifter til EDB mv. for Centralregisteret for motorkøretøjer på ca. 30.000 kr.

##### Godtgørelsesordningen

Gennemførelse af godtgørelsesordningen skønnes at medføre engangsudgifter for de statslige told- og skattemyndigheder på ca. 350.000 kr., hvoraf ca. 300.000 kr. vedrører annoncering.

Ved ydelse af godtgørelse til ca. 1000 biler skønnes de administrative konsekvenser for told- og skatteregionerne til et merforbrug på 1-2 årsværk, samt årlige driftsudgifter på godt 200.000 kr.

##### Revision af vurderingsproceduren

Dette forslag skønnes at medføre engangsudgifter for de statslige told- og skattemyndigheder på ca. 950.000 kr. til udvikling af programmer mv. til offentliggørelse af de endelige vurderinger på internettet og til information om den nye vurderingsprocedure (bl.a. udarbejdelse af en pjece sammen med Statens Bilinspektion). Det forudsættes, at der ikke er behov for annoncering.

Endvidere skønnes forslaget at medføre engangsudgifter på 650.000 kr. til tilretning af administrative systemer samt uddannelse af medarbejdere i Statens Bilinspektion.

Endelig skønnes forslaget at medføre et årligt mindreforbrug på ca. 2 årsværk for de statslige told- og skattemyndigheder og et tilsvarende merforbrug i Statens Bilinspektion.

#### Firmabiler på gule plader

Forslaget om at afskaffe dokumentationskravet for varebiler på gule plader skønnes ikke at have nogle adfærdsmæssige konsekvenser, hvorved der ikke vil være nogen effekter på det offentlige provenu.

#### 6. Erhvervsøkonomiske konsekvenser

##### 6.1. Skattestop

Lægges det til grund, at ca. 15 pct. af personbilerne og ca. 85 pct. af varebilerne anvendes erhvervsomt vil forslaget om afskaffelse af reguleringen af vægtafgiften samt tillægsreguleringen af registreringsafgiften føre til en afgiftslettelse for erhvervslivet på ca. 75 mio. kr. i 2003.

##### Køreskolebusser

Forslaget vil for køreskolerne være en lettelse i samme størrelsesorden som det offentliges prove-  
nutab på ca. 100.000 kr. årligt.

##### 6.2. Godtgørelsesordningen

Forslaget skønnes at få positive konsekvenser for erhvervslivet - især bilforhandlerne. Hvor brugte motorkøretøjer hidtil primært har været omsat på det danske marked, vil køretøjerne fremover i princippet kunne omsættes på alle markeder.

##### 6.3. Registreringsafgift af nyere brugte biler og motorcykler

Forslaget om skematisk afgiftsberigtigelse af biler og motorcykler vil især være til fordel for automobilforhandlere og automobiludlejere, som efter lovforslaget med større sikkerhed vil kende den registreringsafgift, der vil påhvile de biler og motorcykler, der har været anvendt til demonstrationsbrug eller fungeret som udlejningsbiler for valutaudlændinge. Pengeværdien af den øgede sikkerhed i planlægningen er det imidlertid ikke muligt at kvantificere.

##### 6.4. Stelmærkning

Der skal betales almindeligt synsgebyr for køretøjer, der skal til fornyet syn efter ihugning eller genihugning af stelnummer. Er der tale om erhvervsomt genopbygning er det dog typisk en taksator, der gebyrfrit forestår kontrollen.

##### 6.5. Firmabiler på gule plader

Forslaget om at ændre dokumentationskravet for varebiler på gule plader, der ikke benyttes til privat brug, er en administrativ lettelse for erhvervene, der ikke forventes at have nogen effekt på det offentlige provenu.