

Det foreslås derfor indført en bestemmelse, hvorefter firmabiler på gule nummerplader, hvor der ikke er betalt tillæg for privat anvendelse efter vægtafgiftsloven, ikke er omfattet af ligningslovens § 16, stk. 4, om beskatning af rådighed over fri bil. Er en firmabil på gule plader registreret første gang før 2. juni 1998 finder ligningslovens § 16, stk. 4, heller ikke anvendelse, såfremt momsen af anskaffelsessummen er fradraget

Hermed finder de bevisbyrde- og dokumentationskrav - herunder kørebøger - der efter praksis er udviklet i forhold til denne bestemmelse, ikke anvendelse på sådanne firmabiler.

Hvis det viser sig, at der alligevel køres privat i firmabilen vil det være en overtrædelse af momsreglerne og vægtafgiftsloven. Det indebærer, at der skulle have været betalt tillæg for privat anvendelse af firmabilen. Samtidig skulle momsen af anskaffelsessummen ikke have været afløst. Hermed vil firmabilen blive omfattet af ligningslovens § 16, stk. 4, om beskatning af den private rådighed af fri bil. Det vil sige, at den skattepligtige værdi af firmabilen fastsættes til 25 pct. af bilens værdi op til 300.000 kr. og 20 pct. af værdien herudover. Bilens skattepligtige værdi udgør dog mindst 160.000 kr.

Der kan endvidere være tale om overtrædelse af skattekontrollovens regler. Ifølge skattekontrolloven straffes skattesvig med bøde eller fængsel indtil 2 år. Skatteunddragelse straffes med bøde. Tilsvarende gælder for så vidt angår vægtafgiftsloven og momsloven.

#### 4. Provenumæssige konsekvenser

##### 4.1. Skattestop

Ca. 1,85 mio. personbiler og 360.000 varebiler betaler vægtafgift eller brændstofforbrugsafgift, der efter gældende regler reguleres årligt. De 2,2 mio. køretøjer ville efter gældende regler skulle betale ca. 7,1 mia. kr. i vægtafgift i 2003. En afskaffelse af den automatiske satsregulering vil medføre et årligt provenutab på 305 mio. kr. for hvert år fra 2003.

En afskaffelse af tillægsreguleringen af skalaknækket i registreringsafgiftsberegningen vil føre til et merprovenu på ca. 40 mio. kr. årligt for hvert år fra 2003.

Samlet medfører denne del af forslaget en afgiftsletelse på køretøjer på 265 mio. kr. årligt for hvert år. I finansåret 2003 vil provenutabet være ca. 240 mio. kr.

##### 4.2. Miljøvenlige motorcykler

Motorcykler, der opfylder de vejledende miljønormer vil få en lettelse i vægtafgiftssatserne. Imidlertid vil de miljøvenlige motorcykler som udgangspunkt være dyrere end tilsvarende motorcykler, der ikke op-

fylder miljønormerne, hvorved der vil være et større provenu fra registreringsafgiften. De to effekter skønnes med nogen usikkerhed at opveje hinanden, hvorved forslaget vurderes at have begrænset provenueffekt.

##### 4.3. Køreskolebusser

Der er på landsplan 15-20 køreskolebusser, og det skønnes at der årligt nyregistreres 1 køreskolebus. Forslaget vurderes på den baggrund at medføre et provenutab for staten på ca. 100.000 kr. årligt. I den første periode efter forslaget vedtagelse vil der formentlig blive nyregistreret flere og dyrere køreskolebusser end sædvanligt, men det vil være udtryk for en hurtigere udskiftning af busserne ved en fritagelse for registreringsafgift end tilfældet er ved det nuværende afgiftsniveau og kan ikke betragtes som et provenutab.

##### 4.4. Godtgørelsesordningen

Virkingen på det statslige provenu afhænger af, i hvilket omfang biler vil blive udført fra Danmark. For privatpersoner gælder, at mange, der under de nuværende regler afhænder bilen i Danmark før udrejsen, fortsat vil gøre det, f.eks. for at anskaffe en større og billigere bil i udlandet. Andre vil dog formentlig medtage den danske bil, eventuelt for at bruge den som bil nr. 2.

Derudover vil der være en række brugtbilgrossister, der vil sende et større antal brugte biler og motorcykler til udlandet, fordi brugtbilmarkedene udvikler sig forskelligt fra land til land, især for specielle bilmærker.

I nogle tilfælde vil de udførte biler blive erstattet af indførte brugte biler med samme alder og værdi. I disse situationer vil den beregnede registreringsafgift være den samme, og staten får en indtægt på 15 pct. af denne eller mindst 7.500 kr. pr. bil. I andre tilfælde vil de udførte biler direkte eller indirekte blive erstattet af nyere, eventuelt helt nye, biler. I disse situationer er restafgiften i de udførte biler lavere end afgiften for de biler, der indføres, og staten får en merindtægt, der er højere end 15 pct. (eller mindst 7.500 kr.) af afgiften af de udførte biler. Det omvendte kan også forekomme, men det skønnes med betydelig usikkerhed, at staten får en gennemsnitlig merindtægt på 25.000 kr. pr. bil eller motorcykel, der udføres med godtgørelse.

Det skønnes, ligeledes med stor usikkerhed, at ca. 1.000 biler og motorcykler årligt vil blive udført med godtgørelse. Det vil medføre godtgørelser på samlet 35 mio. kr., afledte indtægter på 60 mio. kr., hvorved staten får et årligt merprovenu på 25 mio. kr.