

F. t. l. vedr. vægtafgift af motorkøretøjer m.v.

værditabet erfaringsmæssigt er størst i køretøjernes første levetid.

Visse anvendelser af almindelige køretøjer giver erfaringsmæssigt et større værditab end almindeligt brug. Det kan f.eks. være anvendelse til demonstrationsbrug, hos politiet, som udlejningsbil, på køreteknisk anlæg mv. For sådanne særlige anvendelser gives yderligere et fradrag i registreringsafgiften på 5.000 kr. forudsat at køretøjerne har kørt mindst 5000 km og har været i brug i mindst 2 måneder.

Systematikken ligner i store træk det system, der i dag praktiseres af vurderingsmyndigheden.

Efter forslaget indarbejdes systematikken i registreringsafgiftsloven.

Ud over den særlige brug, kan der være andre faktorer, der øger værdiforringelsen ud over den skematiske værdiforringelse. I disse situationer skal det være muligt for vurderingsmyndigheden at fortage en egentlig vurdering, således at der er sikkerhed for at der ikke forekommer tilfælde, hvor der opkræves for høj registreringsafgift. Der er derfor i lovforslaget indarbejdet en bestemmelse, der svarer til de nugældende regler.

3.7. Stelmærkning

Af hensyn til afgiftskontrollen er det ikke tilladt at ændre eller fjerne et køretøjs chassis- eller stelnummer uden anmeldelse for de statslige told- og skattemyndigheder. Det fremgår af registreringsafgiftslovens § 24.

Det foreslås, at kontrollen med genihugning af stelnumre overflyttes fra de statslige told- og skattemyndigheder til den myndighed, der har den tekniske ekspertise på området, nemlig Statens Bilinspektion. Samtidig omformuleres bestemmelsen, således at det tydeligt fremgår, at stelnummeret ikke må ændres, men dog gerne må genihugges, hvis det er nødvendigt.

Told- og skatteregionerne har ca. 2.000 ekspeditioner årligt vedrørende ændring af stelnumre. Af disse ekspeditioner skønnes det, at ca. 75 pct. stammer fra henvisninger fra Statens Bilinspektion i forbindelse med syn. Når Statens Bilinspektion tillige er den myndighed, der besidder de tekniske forudsætninger for at bedømme de faktiske forhold, vil det være mest hensigtsmæssigt, at kompetencen til at træffe afgørelser på området overføres til denne myndighed.

Statens Bilinspektion vil rent praktisk foretage kontrollen i forbindelse med, at køretøjer fremstilles til syn. Såfremt der skal foretages en ihugning eller genihugning, skal denne efterfølgende godkendes ved en fornyet fremstilling til syn. Der skal betales sædvanlig pris for disse synsforretninger. Dette betyder, såfremt

der ikke er andet, der skal godkendes ved en fornyet fremstilling, at bilejeren vil få en ekstra udgift i forhold til i dag, svarende til prisen på et fornyet syn. De statslige told- og skattemyndigheder udfører i dag kontrollen uden beregning.

Ved forsikringssskadereparationer, hvor der anvendes nyt karrosseri, stel eller chassis, eller når den karrosseridel, hvor mærkningen findes, udskiftes med ny del, har det hidtil været skadeselskabet (taksator), der har været ansvarlig for, at stelmærkningen blev ihugget korrekt. Denne praksis indføres efter lovforslaget i loven.

3.8. Firmabiler på gule plader

Efter ligningslovens § 16, stk. 4, beskattes den private rådighed over en firmabil, og ikke blot den private anvendelse. Rådighed er som begreb bredere i sit anvendelsesområde end faktisk anvendelse. I praksis er der som følge heraf udviklet såkaldte formodningsregler for, hvornår en firmabil må anses at være til rådighed for privat anvendelse. Som eksempel kan nævnes de tilfælde, hvor bilen tages med hjem på bopælen efter arbejdstid, eller en situation, hvor bopæl og arbejdsplads er på samme sted. I disse situationer er det nærliggende, at bilen også anvendes privat, og det er således den ansatte (eller den, der råder over firmabilen), der må godtgøre, at bilen ikke desto mindre udelukkende anvendes erhvervs-mæssigt.

Ligningslovens § 16, stk. 4, om beskatning af privat rådighed over en firmabil finder anvendelse uanset, om der er tale om en firmabil på gule plader, hvor der er ikke er betalt tillægsafgift for privat anvendelse og fradraget moms af anskaffelsessummen i overensstemmelse med, at firmabilen udelukkende skal anvendes erhvervs-mæssigt. Det kan således forekomme, at en ansat eller en selvstændig erhvervsdrivende, der anvender virksomhedsordningen, som har rådighed over en sådan firmabil på gule plader, er nødt til at føre kørebøger, der dokumenterer, at firmabilen udelukkende anvendes erhvervs-mæssigt for at sikre sig mod beskatning af privat rådighed over firmabilen. Når arbejdsgiveren eller den selvstændigt erhvervsdrivende ved at undlade at betale tillægsafgift for privat anvendelse efter vægtafgiftsloven, og ved at fradrage momsen af anskaffelsessummen efter momsloven, tilkendegiver, at bilen udelukkende skal anvendes erhvervs-mæssigt, findes det urimeligt, at formodningsreglerne gælder i denne situation – navnlig når privat kørsel i en sådan bil indebærer overtrædelse af reglerne i momsloven vedrørende momsfradraget og af reglerne om privatbenyttelsesafgiften i vægtafgiftsloven.