

efterspørgsel efter biler og motorcykler vil udførsel af en bil ekstra, alt andet lige betyde, at der ved vil komme en anden bil ekstra til Danmark. Det kan være en tilsvarende brugt fra udlandet eller en hel ny bil.

Godtgørelsen tager udgangspunkt i værdien for en brugt bil solgt fra en forhandler. Heraf kan udregnes registreringsafgiften. Det er denne afgift, der betales ved indførsel af brugte biler og motorcykler. Ved udførsel vil afgiftsgodtgørelsen være lig importafgiften fratrukket 15 pct. De 15 pct. antages at svare til den normale forhandleravance ved salg af brugte køretøjer – der bliver således ikke godtgjort registreringsafgift af den brugtbilforhandleravance, der ville være indeholdt i salgsprisen, hvis køretøjet var solgt her i landet.

Fradraget har desuden en anden funktion. Det skal sikre, at der ikke bliver udbetalt eksportstøtte i forbindelse med udførslen. Det ville være tilfældet, hvis godtgørelsen overstiger restafgiften i køretøjet. De 15 pct. skønnes at udgøre en passende margin i denne sammenhæng.

Der vil ikke blive udbetalt beløb under 7.500 kr. for biler og 4.000 kr. for motorcykler. Derved sikres, at den ældste og typisk mindst miljøvenlige del af bilparken ikke udføres til andre lande via godtgørelsesordningen. En stor del af disse køretøjer må i øvrigt forventes at være på vej mod skrotning.

Den bilpark, som kan tilfredsstillende et givent behov for bilkørsel her i landet, kan have forskellig aldersfordeling. Med de nuværende regler påvirkes aldersfordelingen næsten udelukkende af, i hvilke år der har været et særligt stort bilsalg eller et særligt lavt bilsalg. Aldersfordelingen kan i mindre omfang også påvirkes af indførsel af brugte biler og motorcykler med forskellige aldre.

Med den foreslåede godtgørelsesordning åbnes til lige en reel mulighed for, at aldersfordelingen for den danske bilpark kan ændres, som følge af udførsel af biler og motorcykler.

3.5. Revision af vurderingsproceduren

3.5.1 Besigtigelse ved Statens Bilinspektion

Forslaget går ud på, at vurderingsmyndigheden for den overvejende del af de brugte indførte biler og motorcykler, fremover kan fastsætte den afgiftspligtige værdi af et køretøj på baggrund af oplysninger fra Statens Bilinspektion. Statens Bilinspektion skal i forvejen syne ethvert køretøj, der første gang skal registreres her i landet.

Konkret udmøntes dette ved, at den nuværende »synsblanket« udvides med faktuelle oplysninger om køretøjet - model, type og udstyr mv. Statens Bilinspektion har større ekspertise på dette område end de

statslige told- og skattemyndigheder, hvilket betyder, at vurderingsmyndigheden får et bedre grundlag for at foretage en vurdering/værdifastsættelse uden at besigtige køretøjet.

Forslaget betyder samtidig en væsentlig serviceforbedring for borgerne og virksomhederne, når køretøjet kun skal fremvises én gang for myndighederne.

Enkelte særlige køretøjer, f.eks. meget sjældne eller meget dyre køretøjer og køretøjer med meget ekstraudstyr skal fortsat kunne indkaldes til forevisning for vurderingsmyndigheden. Det er vurderingsmyndigheden, der afgør dette.

Besigtigelse af et køretøj skal også ske, når den der indfører/frembyder køretøjet, ønsker det.

3.5.2 Offentliggørelse af endelige vurderinger

Parallelt med forenklingen af vurderingsproceduren arbejder de statslige told- og skattemyndigheder på at gøre det muligt via internettet at få konkrete vurderinger vedrørende enkelte bilmodeller mv., offentliggjort. En sådan offentliggørelse vil medføre en bedre service for brugerne og virksomhederne, og vil formentlig også medføre et fald i det meget store antal forespørgsler til told- og skatteregionerne om deposita for registreringsafgiften, jf. at der opnås en højere grad af forudsigelighed, når man kan se, hvad et tilsvarende/sammenlignelige køretøjer er blevet vurderet til.

3.6. Registreringsafgift af nyere brugte biler

Denne del af lovforslaget går ud på at gennemføre en mere skematisk afgiftsberigtigelse af de mange nyere brugte personbiler, der årligt præsenteres for vurderingsmyndigheden. Disse næsten nye personbiler har, med mindre de har været udsat for særligt belastende brug, en meget ensartet afskrivningsprofil. Når afskrivningsprofilen for bilerne er ensartet vil også registreringsafgiften have en ensartet faldende værdi. Det er derfor muligt at skematisere den afgift, der skal opkræves af disse næsten nye biler og motorcykler.

Konkret går lovforslaget ud på, at den registreringsafgift, der skulle have været opkrævet såfremt køretøjerne var blevet registreret til almindeligt brug her i landet på det tidspunkt hvor de blev taget i brug her eller i udlandet, nedskrives med 1 procentpoint pr. 1.000 km som bilen eller motorcyklen har kørt, dog således af afgiftsnedskrivningen højst kan blive 2 pct. pr. afsluttet måned i de første 3 måneder og 1 pct. pr. afsluttet måned i de efterfølgende 8 måneder, jf. at der kun er 11 afsluttede måneder for under ét år gamle biler. Den højere reduktion af afgiften for de nyeste af de 0 - 1-årige køretøjer skal ses i sammenhæng med at