

kan henføres til den registreringsafgift, der tidligere er betalt ved køretøjets registrering her i landet.

Ved udførsel af biler og motorcykler til udlandet, f.eks. i forbindelse med, at ejeren rejser til udlandet, kan man i dag ikke få nogen del af registreringsafgiften retur. Blandt andet derfor sker det meget sjældent, at der eksporteres eller medbringes brugte biler og motorcykler fra Danmark til udlandet. Derimod har Danmark en betydelig indførsel af brugte biler og motorcykler.

Europa-Kommissionen har ved flere lejligheder, senest i meddelelse til Rådet, Europa-Parlamentet og Det Økonomiske og Sociale Udvalg KOM (2001) 260 »Skattepolitik i EU - prioriteringer i de kommende år«, tilkendegivet, at registreringsafgift udgør et problem i det indre marked, fordi der i mange tilfælde sker dobbeltbeskatning. Problemet ligger i, at der for et køretøj, der indregistreres i ét land med fuld betaling af registreringsafgift, og som senere overføres til et andet land, igen betales fuld registreringsafgift dér samtidig med, at der ikke er refunderet nogen del af den oprindeligt betalte afgift.

Denne dobbeltbeskatning kan afskaffes ved, at der ved udførsel af brugte køretøjer godtgøres den del af den oprindeligt betalte afgift, der fortsat udgør en del af køretøjets værdi på hjemmemarkedet.

Der er efter det foreliggende endnu ingen andre lande, der har indført regler om godtgørelse af registreringsafgift ved udførsel af brugte køretøjer.

Med lov nr. 361 af 6. juni 1991 blev der indført særlige skalaer til beregning af registreringsafgiften af brugte personbiler og motorcykler. Ved lov nr. 361 af 2. juni 1997 indførtes årlig regulering af skalaerne for brugte personbiler og motorcykler og ved lov nr. 837 af 17. november 1999 indførtes tilsvarende skalaer for brugte varebiler. De regulerede skalaer blev pr. 1. januar 2002:

1) Motorcykler:

- Ikke over 1 år: 105 pct. af 6.200-11.200 kr. og 180 pct. af resten.
- 1-2 år: 105 pct. af 5.300-9.600 kr. og 180 pct. af resten.
- 2-3 år: 105 pct. af 4.400-7.900 kr. og 180 pct. af resten.
- 3-4 år: 105 pct. af 3.500-6.300 kr. og 180 pct. af resten.
- 4-5 år: 105 pct. af 2.600-4.700 kr. og 180 pct. af resten.
- 5-6 år: 105 pct. af 1.700-3.000 kr. og 180 pct. af resten.
- Over 6 år: 105 pct. af 800-1.400 kr. og 180 pct. af resten.

2) Personbiler m.v.:

- Ikke over 1 år: 105 pct. af 48.800 kr. og 180 pct. af resten.
- 1-2 år: 105 pct. af 41.700 kr. og 180 pct. af resten.
- 2-3 år: 105 pct. af 34.500 kr. og 180 pct. af resten.
- 3-4 år: 105 pct. af 27.300 kr. og 180 pct. af resten.
- 4-5 år: 105 pct. af 20.100 kr. og 180 pct. af resten.
- 5-6 år: 105 pct. af 13.000 kr. og 180 pct. af resten.
- Over 6 år: 105 pct. af 5.800 kr. og 180 pct. af resten.

3) Varebiler, hvoraf der betales 95 pct. værdiafgift:

- Ikke over 1 år: 0 kr. af 11.700 kr. og 95 pct. af resten.
- 1-2 år: 0 kr. af 10.000 kr. og 95 pct. af resten.
- 2-3 år: 0 kr. af 8.300 kr. og 95 pct. af resten.
- 3-4 år: 0 kr. af 6.500 kr. og 95 pct. af resten.
- 4-5 år: 0 kr. af 4.800 kr. og 95 pct. af resten.
- 5-6 år: 0 kr. af 3.100 kr. og 95 pct. af resten.
- Over 6 år: 0 kr. af 1.400 kr. og 95 pct. af resten.

4) Varebiler, hvoraf der betales 30 pct. værdiafgift:

- Ikke over 1 år: 0 kr. af 29.000 kr. og 30 pct. af resten.
- 1-2 år: 0 kr. af 24.800 kr. og 30 pct. af resten.
- 2-3 år: 0 kr. af 20.500 kr. og 30 pct. af resten.
- 3-4 år: 0 kr. af 16.300 kr. og 30 pct. af resten.
- 4-5 år: 0 kr. af 12.000 kr. og 30 pct. af resten.
- 5-6 år: 0 kr. af 7.800 kr. og 30 pct. af resten.
- Over 6 år: 0 kr. af 3.500 kr. og 30 pct. af resten.

Skalaerne har hidtil kun været anvendt for brugte biler og motorcykler, der ikke tidligere er betalt afgift for. Det vurderingsgrundlag og den ordning, der er etableret i forbindelse med indførsel, kan imidlertid som udgangspunkt ligeledes anvendes med de tilpasninger, der følger af den ændrede situation, for køretøjer, der skal udføres.

Oplysninger om køretøjet og dets udstyr findes allerede i Centralregisteret, og for køretøjer, der er 4 år eller mere, vil der være rapporter fra periodisk syn. Dette skulle sikre et tilstrækkeligt grundlag for værdifastsættelsen. Køretøjet vil dog skulle fremvises for myndighederne med henblik på bl. a. konstatering af kilometerstand og stand generelt. Det skal herved bl. a. forhindres, at eksempelvis totalskadede eller andre stort set værdiløse køretøjer uretmæssigt kan opnå godtgørelse.

Indførelse af en godtgørelsesordning af registreringsafgift ved udførsel vil i første omgang medføre et provenutab. Hvis bilen eller motorcyklen ikke var taget med til udlandet var bilen eller motorcyklen i de fleste tilfælde blevet solgt som brugt bil her i landet. Ved udførsel vil der derfor blive et mindre udbud af brugte biler og motorcykler i Danmark. Ved en given