

forenklet, således at de brugte indførte biler og motorcykler fremover i de fleste tilfælde kun skal fremvises for en offentlig myndighed - nemlig Statens Bilinspektion.

6. Afgiftsberegningen for de nyeste brugte biler gøres mere forudsigelig,
7. Procedurene i forbindelse med genihugning af stelnumre mv. forenkles således, at kontrollen med genihugningen fremover skal foretages af Statens Bilinspektion.
8. Nedbringelse af behovet for at føre kørebøger ved ændret beskatning af firmabiler på gule nummerplader.

Herudover sker der enkelte mindre justeringer af mere teknisk karakter i registreringsafgiftsloven.

### 3.1. Skattestop

Regeringen har indført skattestop. Det betyder som udgangspunkt, at ingen skat eller afgift må stige.

Som led i regeringens skattestop foreslås det derfor, at de regulerede satser og beløbsgrænser for motorafgifterne fastholdes på 2002-niveau. Det betyder at de beløb, der i 2002 har været opkrævet løbende af personbiler, varebiler mv. bliver de samme i 2003 og fremover.

For registreringsafgiften ophæves tillægget i reguleringsmekanismen når det gælder beløbsgrænserne for den afgiftsfri del af motorcykler og 105 procentdelen når det gælder motorcykler og personbiler mv., mens den del af reguleringen, der anvendes for andre regulerede afgifter og beløbsgrænser i skatte- og afgiftslovgivningen, bibeholdes. For større varebiler (2 – 4 ton tilladt totalvægt) ophæves både reguleringsmekanismen for den afgiftsfri bundgrænse og maksimum for afgiften.

### 3.2. Miljøvenlige motorcykler

Denne del af lovforslaget går ud på at fremskynde en udvikling, hvor en større andel af motorcyklerne

opfylder fremtidige miljønormer. Dette sker ved en nedsættelse af vægtafgiften, således at dem der først anskaffer en renere motorcykel vil få mest glæde af afgiftsnedsættelsen.

Det foreslås, at der indføres et nedslag i vægtafgiften for nye motorcykler, der opfylder de vejledende skærpede udstødningsnormer, der forventes gennemført i 2006. Nedslaget gives i vægtafgiften i perioden 2002 – 2006 hvorefter udstødningsnormerne eller tilsvarende ventes at blive obligatoriske.

Motorcykler skal i lighed med personbiler overholde EU's udstødningsnormer. Europa-Kommissionen har fremsat forslag til direktiv om skærpede udstødningsnormer for motorcykler i år 2003. Da der allerede i dag eksisterer teknologi, som kan opfylde væsentlig lavere grænseværdier, foreslår Europa-Kommissionen endvidere, at der indføres et sæt vejledende grænseværdier, som vil kunne anvendes af medlemsstater, som gerne vil fremme en mere miljøvenlig teknologi ved hjælp af økonomiske incitamenter. De vejledende værdier foreslås opdelt i to klasser, henholdsvis over og under 150 cm<sup>3</sup>. Det er disse vejledende normer, der efter lovforslaget gives nedslag i vægtafgiften for.

For motorcykler over 150 cm<sup>3</sup> kan anvendelse af regulerede 3-vejskatalysatorer efter Europa-Kommissionens opfattelse føre til yderligere reduktioner i størrelsesorden 60-75% i forhold til de obligatoriske 2003-værdier for alle tre komponenter kulilte (CO), kulbrinte (HC) og kvælstofilter (NO<sub>x</sub>). For motorcykler under 150 cm<sup>3</sup> skønner Europa-Kommissionen, at anvendelse af oxidationskatalysatorer kombineret med sekundær lufttilførsel for 4-taktsmotorer og avanceret direkte indsprøjtning med oxidationskatalysator for 2-taktsmotorer vil kunne give reduktioner af CO og HC på ca. 30% i forhold til 2003-værdierne.

Man foreslår på den baggrund følgende sæt vejledende værdier som basis for afgiftslettelser:

Kommissionens forslag for 2003 og de vejledende normer for forurening fra motorcykler i 2006	Kulilte (CO)	Kulbrinte (HC)	Kvælstofilter (NO <sub>x</sub> )
<b>2003-normer</b>	Gram/km		
Alle motorstørrelser	5,5	1,2	0,3
<b>Vejledende værdier – 2006 -Basis for afgiftslettelser -</b>			
< 150 cc (typisk 2-taktere)	2	0,8	0,15
>150 cc (typisk 4-taktere)	2	0,3	0,15

Note: Fælles holdning, dokument nr. 7598/01 (ENT 53; ENV 159;CODEC 313)