

den konkrete bil eller motorcykels værdi. For den der indfører en brugt bil eller motorcykel vil forløbet som hovedregel starte med et besøg i synshallen, hvor det konstateres om køretøjet er i en stand, hvori det kan registreres. Herefter skal der rettes henvendelse til de lokale told- og skattemyndigheder, der med udgangspunkt i oplysningerne om køretøjets mærke, model, type, årgang mv. fastsætter et depositum for registreringsafgiften. Deposita beregnes på grundlag af værdilister udarbejdet af vurderingsmyndigheden og oplysninger om depositumangivelser for tilsvarende køretøjer.

Når depositummet for køretøjet er betalt, vil bilen eller motorcyklen kunne registreres her i landet – dvs. få danske nummerplader på.

Herefter er det vurderingsmyndighedens opgave at finde markedsprisen på det konkrete køretøj, f.eks. ved hjælp af brugtbil kataloger, annoncer, internettet, oplysninger om konkrete handler og tidligere vurderinger af tilsvarende køretøjer mv. Dernæst ser vurderingsmyndigheden på om det enkelte køretøj afviger med hensyn til stand, tilbagelagte kilometer, tidligere anvendelse, trafikskader, ekstraudstyr mv.

Vurderingsmyndigheden fastsætter den afgiftspligtige værdi for køretøjet. I den forbindelse kan vurderingsmyndigheden foretage en besigtigelse af bilen eller motorcyklen ligesom borgeren kan ønske at fremvise den for vurderingsmyndigheden. Vurderingsmyndigheden består af 3 medlemmer. Det ene medlem er udpeget efter indstilling fra told- og skattemyndighederne, mens de to øvrige (en teknisk kyndig og en handelskyndig) er udpeget efter indstilling fra hovedorganisationen af bilejere (FDM).

2.6. Registreringsafgift af nyere brugte biler mv.

Registreringsafgiften af nyere brugte biler beregnes som udgangspunkt på samme måde som for andre brugte biler mv., jf. punkt 2.5. I praksis er der ikke noget egentligt marked for meget nye brugte biler, hvorfor vurderingsmyndigheden fortager en mere skematisk nedskrivning af bilernes værdi og dermed af registreringsafgiften.

2.7. Stelmærkning.

Efter de gældende regler skal chassis- eller stelnummer findes tydeligt og ubeskadiget. Stelnumre mv., der ikke længere kan aflæses skal gemmes under kontrol af de statslige told- og skattemyndigheder.

Told- og skatteregionerne har ca. 2.000 ekspeditioner årligt vedrørende ændring eller fornyelse af stelnumre.

2.8. Beskatning af fri bil.

Efter ligningslovens § 16, stk. 4, fastsættes den skattepligtige værdi af fri bil til: 25 pct. af bilens værdi op til 300.000 kr. og 20 pct. af værdien herudover. Bilens skattepligtige værdi udgør dog mindst 160.000 kr.

Der er således tale om en objektiv og skematisk bestemmelse. Bestemmelsen indebærer, at ansatte, der bruger firmabilen privat, ikke skal føre kørebøger. Det er således ikke afgørende ved opgørelsen af den skattepligtige værdi af fri bil, hvor stort omfanget af den individuelle private kørsel er. I stedet er der ved udformningen af bestemmelsen taget udgangspunkt i, at den ansatte beskattes svarende til, hvad det »normalt« koster selv at holde en bil.

De tilfælde, hvor førelse af kørebøger alligevel kan komme på tale, er situationer, hvor en skatteyder ikke ønsker at blive beskattet af fri bil, da den alene skal anvendes erhvervsmæssigt, men hvor skatteyderen råder over en firmabil på en sådan måde, at der efter praksis er en formodning for, at firmabilen også anvendes privat. Som typisk eksempel kan nævnes, at bilen står ved bopælen efter arbejdstid, eller at virksomhed og bopæl er på samme adresse. I et sådant tilfælde er det skatteyderen, der må dokumentere, at bilen på trods af dette ikke anvendes privat - eksempelvis via en kørebog.

Dokumentationskravet gælder, uanset om arbejdsgiveren efter vægtafgiftsloven ikke har betalt tillæg for privat anvendelse og efter momsreglerne ikke har fradraget moms af anskaffelsessummen på en firmabil på gule plader, fordi den udelukkende skal anvendes erhvervsmæssigt, og uanset om der ved privat kørsel i en sådan bil vil være tale om overtrædelse af reglerne i momsloven vedrørende momsfradraget og af reglerne om privatbenyttelsesafgiften i vægtafgiftsloven.

3. Forslagets indhold

Forslaget består af 8 elementer:

1. Der indføres skattestop for vægtafgiften og brændstofforbrugsafgiften, herunder stop for overløbet til registreringsafgiften,
2. Der gennemføres vægtafgiftslempelse for motorcykler, der opfylder skærpede EU-normer til understøtning,
3. Busser til undervisning (køreskolebusser) fritages for registreringsafgift,
4. Den del af en brugt bil eller motorcykels værdi, der skyldes at der er registreringsafgift foreslås godtgjort ved udførsel,
5. Procedurerne i forbindelse med afgiftsberigtigelse af brugte indførte biler og motorcykler foreslås