

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Indledning – formålet med lovforslaget

Lovforslaget går ud på at fjerne de årlige reguleringer af satserne for ejerafgifterne på biler og motorcykler. Dernæst søges udviklingen i retning af renere teknologi tilskyndet, når det gælder motorcykler. Med hensyn til registreringsafgiften er formålet at gennemføre forenklinger, mere forudsigelighed og dermed også mindre administration. Endvidere indeholder lovforslaget forslag til ændring af beskatning af fri bil i relation til firmabiler på gule plader, som ifølge vægtafgiftsloven og momsloven udelukkende skal anvendes erhvervsmæssigt. Ændringen tager sigte på at nedbringe behovet for førelse af kørebøger i relation til sådanne firmabiler.

#### 2. Gældende regler

##### 2.1. Skattestop

Vægtafgiften for personbiler og motorcykler, vægtafgiften og tillægget for privat anvendelse af varebiler og brændstofforbrugsafgiften af nyere personbiler reguleres med den reguleringsprocent, der anvendes for andre regulerede afgifter og beløbsgrænser i skatte- og afgiftslovgivningen, dog tillægges der for personbiler og motorcykler 1,5 procent point pr. år. Reguleringen har i de seneste år sammenlagt været i størrelsesordenen 4,5 procent pr. år. Pr. 1. januar 2002 steg vægtafgiften og brændstofforbrugsafgiften ligeledes med 4,5 pct.

Efter registreringsafgiftsloven reguleres det afgiftsfri beløb og grænserne mellem den del af den afgiftspligtig værdi, hvoraf der skal betales henholdsvis 105 og 180 pct. registreringsafgift for nye og brugte motorcykler. Det samme gælder grænserne mellem den del af den afgiftspligtig værdi, hvoraf der skal betales henholdsvis 105 og 180 pct. registreringsafgift for nye og brugte personbiler. Reguleringen sker med reguleringsprocenten tillagt 1 pct. pr. finansår. Når det gælder de afgiftsfri bundgrænser for nye og brugte varebiler og overgrænsen for registreringsafgiften af varebiler over 3 ton, reguleres med reguleringsprocenten

uden tillæg. Disse reguleringer betyder lavere registreringsafgift end ellers. Således blev registreringsafgiften af en almindelig personbil med en afgiftspligtig værdi på f.eks. 65.000 kr. nedsat hen ved 1.600 kr. pr. 1. januar 2002

##### 2.2. Motorcykler.

Efter de gældende regler udgør den regulerede vægtafgift af motorcykler 580 kr. i 2002. Når det gælder registreringsafgiften har afgiftsskalaen for motorcykler 3 satser. Værdien indtil 7.200 kr. beskattes ikke, den del af værdien der er over 7.200 kr., men under 13.200 kr. beskattes med 105 pct., mens den del af værdien, der er over 13.200 kr. beskattes med 180 pct.

##### 2.3. Køreskolebusser.

Efter nugældende regler skal der for busser, der anvendes til undervisningsbrug betales registreringsafgift med 60 pct. af den del af værdien, der overstiger 12.100 kr. Reglen har medført, at der stort set kun anvendes ældre og mere eller mindre nedslidte busser til dette formål.

##### 2.4. Godtgørelse.

I forbindelse med anskaffelse af såvel nye som brugte biler og motorcykler betales registreringsafgift, med mindre dette er sket på et tidligere tidspunkt. Det betyder, at værdien af alle biler og motorcykler, der er på det danske marked indeholder et element af registreringsafgift. Ved udførsel af biler og motorcykler til udlandet, f.eks. i forbindelse med, at ejeren rejser til udlandet, kan man i dag ikke få nogen del af registreringsafgiften retur, med mindre bilen eller motorcyklen afhændes her i landet. Blandt andet derfor er det sjældent, at brugte biler og motorcykler udføres eller medbringes fra Danmark til udlandet. Omvendt har Danmark en betydelig indførsel af brugte biler og motorcykler.

##### 2.5. Vurderingsproceduren.

Betaling af registreringsafgift for brugte biler og motorcykler sker med udgangspunkt i en vurdering af