

propriationen kan gennemføres i én omgang i stedet for i to omgange, hvis vejen først anlægges som motortrafikvej og så senere udbygges til motorvej.

I forbindelse med borgerhøringen om VVM-undersøgelsen i 1998 udtrykte flere af de berørte borgere på strækningen utilfredshed med at få en ny 2-sporet vej placeret tæt på den eksisterende hovedlandevej og mente, at man skulle vente med at anlægge vejen, til der blev behov for en 4-sporet motorvej.

#### 10. Forholdet til EU-retten

De miljøundersøgelser og høringer, der blev gennemført i 1998, og som omfatter både en motorvej og

en motortrafikvej, opfylder kravene i VVM-direktivet (Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (EF-Tidende 1985 L 175, side 40)) som ændret senest ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EF-Tidende 1997 L 73, side 5)).

#### 11. Høring over lovforslaget

Lovforslaget er sendt i høring hos Ringkjøbing Amt, Herning Kommune og Brande Kommune. Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

### Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive Konsekvenser/mindredgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Mindre udgifter for stat, kommuner og amtskommuner som følge af færre trafikuheld	Merudgift for staten på ca. 140 mio. kr. til anlæg af nye veje. Begrænsede merudgifter til drift og vedligehold af veje
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Begrænset meradministration til anlæg, drift og vedligehold af veje
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Reducerer transporttiden	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Øger trafiksikkerheden og forbedrer miljøet langs veje, som aflastes for trafik	Begrænsede øgede påvirkninger af støj og luftforurening samt øget areal- og ressourceforbrug
Administrative konsekvenser for borgerne	Der henvises til punkt 9	Der henvises til punkt 9
Forholdet til EU-retten	Kravene i VVM-direktivet er opfyldt	

#### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

##### Til § 1

Forslaget indebærer en ændring af § 1 i lov nr. 401 af 2. juni 1999 om anlæg af rute 18, strækningen Herning N-Brande, og rute 15, strækningen Herning Ø-Snejbjerg, således at ministeren bemyndiges til at anlægge rute 18-strækningen fra landevej 439, Herning-Viborg (Sundsvej) i Herning til Brande Omfartsvej nord for Brande som motorvej i stedet for motortrafikvej.

Rute 18-strækningen fra hovedlandevej 422, Holstebro-Herning, ved Sinding nord for Herning til Sundsvej og rute 15-strækningen syd om Herning og Snejbjerg anlægges uændret som motortrafikveje i henhold til bemyndigelsen i den gældende lov.

Der henvises til de almindelige bemærkninger og bilag 2.

##### Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.