

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Indledning

Ved lov nr. 401 af 2. juni 1999 blev trafikministeren bemyndiget til at lade anlægge to nye hovedlandeveje som motortrafikveje mellem henholdsvis Herning Nord og Brande (rute 18) og Herning Øst og Snejbjerg (rute 15). Ifølge forarbejderne til lovforslaget, jf. Folketingstidende 1998-99 Tillæg A s. 5333 og 5348, Folketingets Forhandlinger s. 6057, 7107 og 7391 samt Tillæg B s. 1069 og 1362, skal rute 18 på delstrækningen Sundsvej-rute 15, Herning Ø-Snejbjerg, og rute 15 på delstrækningen Herning Ø-Vardevej anlægges som motortrafikvej med 4 spor, mens de øvrige delstrækninger skal anlægges som motortrafikveje med 2 spor. Som følge af fredningsmyndighedernes krav til udformningen af passagen af Fjederholt Å-fredningen har Folketingets Trafikudvalg efterfølgende tilrådt en indstilling fra den tidligere trafikminister om forlængelse af den 4-sporede rute 18 delstrækning til syd for Fjederholt Å.

Gennemførelsen af de to motortrafikvejsstrækninger er omfattet af den politiske aftale af 24. januar 2001 mellem Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Centrum Demokraterne om investeringer på trafikområdet. Vejanlægget gennemføres i etaper med forventet åbning i perioden 2005-2008 med færdiggørelsesarbejder de følgende 2 år.

Regeringen finder, at rute 18 på sigt bør udbygges til motorvej på hele strækningen fra Herning (Sundsvej) til Vejle, dels for at understøtte erhvervsudviklingen i det midt- og vestjyske område, dels fordi motorveje har en højere trafikikkerhed end motortrafikveje. Udbygningen til motorvej forudsættes gennemført etapevis i overensstemmelse med den allerede foreliggende etapeplan, som fremgår af bemærkningerne til anlægsloven. To delstrækninger er allerede anlagt eller ved at blive anlagt som motortrafikveje. Det drejer sig om Brande Omfartsvej, der blev åbnet i 2000, og Ris-Ølholm, der forventes åbnet i 2004. Begge strækninger vil senere kunne udbygges til motorvej.

På baggrund af ønsket om at hele strækningen Herning (Sundsvej)-Vejle skal udbygges til motorvej, foreslås med dette lovforslag, at anlægsbemyndigelsen vedrørende strækningen Herning N-Brande, hvor anlægsarbejdet endnu ikke er påbegyndt, ændres, således at strækningen Sundsvej-Brande fra starten anlægges som motorvej i stedet for motortrafikvej med i øvrigt samme linieføring.

Regeringen og Socialdemokratiet har i en tillægsaftale af 31. januar 2002 til aftalen af 24. januar 2001 om investeringer på trafikområdet erklæret sig enige om at støtte den foreslåede ændring af anlægsloven.

#### 2. Beskrivelse af vejanlægget

Lovforslaget indebærer, at rute 18, strækningen Sundsvej-Brande (ca. 25 km) anlægges som motorvej. Rute 18, strækningen Herning N-Sundsvej (ca. 10 km) og rute 15, strækningen Herning Ø-Snejbjerg (ca. 10 km) anlægges som motortrafikveje som forudsat i anlægsloven fra 1999.

Som anført i indledningen skal rute 18 i henhold til anlægsloven fra 1999 på en delstrækning anlægges som motortrafikvej med 4 spor. Tværprofilen for den 4-sporede motortrafikvej er stort set identisk med et normalt motorvejsprofil. Anlæg af motorvej i stedet for motortrafikvej medfører derfor primært en ændring af vejprojektet på delstrækningen Fjederholt Å-Brande (ca. 15 km).

De planlagte tilslutninger til det eksisterende vejnet ændres ikke.

Da tilslutningerne ved Herning ligger meget tæt, og der er flettende trafik, vil det være nødvendigt at fastholde den hidtil forudsatte hastighedsgrænse på 90 km/t på strækningen mellem Sundsvej og ny rute 15, Herning Ø-Snejbjerg. Det vil samtidig øge trafikikkerheden ved overgangen til den 2-sporede motortrafikvej nord for Sundsvej og begrænse støjen fra trafikken på motorvejen, som på denne strækning er placeret højt i terrænet for at passere over Silkeborgvej, Herning-Silkeborg-banen, Herning-Bording-motorvejen og Herning-Brande-banen.