

Gældende formulering

§ 3. ---
Stk. 1. ---

- 4) i alle andre tilfælde af Færdselsstyrelsen efter regler, der fastsættes af trafikministeren, jf. dog §§ 6 og 7.

§ 4. Ved afgørelsen af, hvorvidt der kan gives tilladelse til rutekørsel, skal der tages hensyn til, om behovet for kørslen er dækket eller vil kunne dækkes ved anvendelse af bestående kollektive trafikforbindelser.

Lovforslaget

5. I § 3, stk. 1, nr. 3, og § 7 ændres »Persontrafikrådet, jf. § 21« til: »Vejtransportrådet«.

6. § 3, stk. 1, nr. 4, affattes således:

»4) i alle andre tilfælde af Færdselsstyrelsen, jf. dog § 6 og § 7.«

7. I § 4 indsættes efter »rutekørsel«: »efter § 3, stk. 1, nr. 1-3«.

8. Efter § 4 indsættes:

»§ 4 a. Tilladelse til rutekørsel efter § 3, stk. 1, nr. 4, kan gives, såfremt ruten forløber over mere end to amtskommuner eller over mere end hovedstadsområdet og en tilstødende amtskommune (fjernbuskørsel).

Stk. 2. Såfremt der indgås overenskomst herom med de lokale og regionale myndigheder, kan det endvidere tillades, at der på en rute befordres passagerer mellem flere områder inden for ét amt, mellem to amter eller mellem et område i hovedstadsområdet og et område i en tilstødende amtskommune. Udføres der i forvejen fjernbuskørsel på ruten, og indgås der ikke overenskomst, skal de lokale og regionale myndigheder indlede drøftelser herom med Færdselsstyrelsen.

9. § 8 ophæves.