

gen vil blive administreret således, at det bliver fastsat som vilkår, at køreplaner og takster for ruterne skal være offentligt tilgængelige jf. § 5, stk. 2.

Til nr. 4 og 5

De foreslåede ændringer er en konsekvens af sammenlægning af Persontrafikrådet og Vejtransportrådet.

Til nr. 6

Den foreslåede ændring er en konsekvens af ophævelse af forsøgsordningen med udbud af fjernbuskørsel over Storebælt, jf. lovforslagets § 1, nr. 9.

Til nr. 7

Den foreslåede ændring af § 4 indebærer, at det fremover alene er ved afgørelsen af, om der skal gives tilladelse til lokal eller regional rutekørsel, at der skal tages hensyn til, om behovet for kørslen er dækket eller vil kunne dækkes ved anvendelsen af bestående kollektive trafikforbindelser. Der vil således ikke længere være noget krav om en behovsvurdering for så vidt angår fjernbuskørsel, jf. nedenfor om lovforslagets § 1, nr. 8.

Til nr. 8

Det foreslås i § 4 a, som er ny, at ansøgninger om tilladelse til fjernbuskørsel kan imødekommes, såfremt det af ansøgningen fremgår, at der på den ansøgte rute ikke skal befordres passagerer lokalt eller regionalt. Bestemmelsen vil blive administreret på den måde, at ansøgning om tilladelse vil blive imødekommet, såfremt der er tale om fjernbuskørsel. Det er således et krav, at ruten forløber over mere end to amtskommuner eller over mere end hovedstadsområdet og en tilstødende amtskommune. Der skal dog være mulighed for på en rute at etablere flere stoppesteder inden for et amt og stoppesteder i to tilstødende amter, når blot det af det indsendte materiale (forslag til køreplan, takster mv.) fremgår, at der på ruten ikke vil blive solgt billetter til kørsel mellem steder beliggende i samme amt eller til et sted beliggende i et tilstødende amt. Amter, der er adskilt af vand, anses i denne forbindelse for at være tilstødende amter. Det vil i tilladelsen til kørsel på den enkelte rute blive nærmere beskrevet mellem, hvilke områder der må udføres befordring af passagerer på ruten.

Den foreslåede bestemmelse i stk. 2 giver mulighed for, at der på fjernbusruter kan befordres lokale og regionale passagerer, hvis tilladelsesindehaveren indgår overenskomst med de lokale og regionale myndigheder herom. En lokal eller regional myndighed vil ikke

kunne pålægge en tilladelsesindehaver at udføre befordring af lokale og regionale passagerer.

I tilfælde af, at en tilladelsesindehaver indgår overenskomst med en lokal eller regional myndighed om befordring af lokale/regionale passagerer, vil det i tilladelsen til fjernbuskørsel blive beskrevet, at det på ruten er tilladt at befordre sådanne passagerer.

Såfremt de lokale og regionale myndigheder ikke indgår en sådan overenskomst med tilladelsesindehaveren, er myndighederne forpligtet til at indlede drøftelser med Færdselsstyrelsen. Dette gælder dog kun, hvis der i forvejen udføres fjernbuskørsel på ruten. Færdselsstyrelsen får på denne måde mulighed for at undersøge, om myndighederne i tilstrækkelig grad har inddraget konkurrenceretlige hensyn, herunder hensynet til ligebehandling af eksisterende og nye fjernbusruter.

Til nr. 9

Da lokal eller regional almindelig rutekørsel ikke længere udføres på grundlag af tilladelser, jf. buslovens § 1, stk. 5, er bestemmelsen i § 8 på nuværende tidspunkt kun relevant for fjernbuskørsel.

Ved den foreslåede liberalisering af fjernbuskørslen, hvor der ikke skal foretages en behovsprøvelse, vil en nægtelse af fornyelse af en tilladelse til almindelig fjernbuskørsel kun kunne komme på tale, såfremt tilladelsesindehaveren ikke har overholdt bestemmelserne for tilladelsen. En sådan situation vil ikke være omfattet af buslovens § 8.

§ 8 foreslås derfor ophævet.

Bestemmelsen vil fortsat være gældende for tilladelser udstedt før lovens ikrafttræden, jf. lovforslagets § 4.

Til nr. 10

Den foreslåede ophævelse af den nugældende buslovs § 18 a, 2. pkt., er en konsekvens af beslutningen om at ophøre med forsøgsordningen med udbud af fjernbuskørsel over Storebælt.

Til nr. 11

Den foreslåede ændring er en konsekvens af beslutningen om at sammenlægge Persontrafikrådet og Vejtransportrådet.

Til § 2

Det foreslås at ændre sammensætningen af Vejtransportrådet som følge af, at rådet fremover også skal behandle sager vedrørende buskørselsområdet. Det foreslås, at rådet består af 9 medlemmer fremover. Endvidere foreslås det, at der i det nye sammenlagte Vejtransportråd fortsat skal være repræsentanter fra