

get. Når høringssvarene er modtaget, vil disse blive oversendt til Folketingets Trafikudvalg.

### Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindredgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Ingen.	Den øgede konkurrence fra busser vil mindske togtrafikkens billetindtægter og dermed DSB's overskud på kort sigt. På længere sigt vil statens udgifter til indkøb af togtrafik blive forøgede. Derudover kan der blive tale om en vis reduktion i indtægterne fra dieselafgifter og momsbetaling. Der kan blive tale om en vis reduktion i indtægterne fra dieselafgifter og momsbetaling.
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	En sammenlægning af Persontrafikrådet og Vejtransportrådet vil betyde en mindre administrativ letelse for Færdselsstyrelsen, der kun vil skulle betjene ét råd i stedet for to råd.	Forslaget vil medføre en administrativ byrde for Færdselsstyrelsen i forbindelse med behandling af ansøgninger om tilladelser til fjernbuskørsel.
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Åbningen af fjernbustrafikken medfører øgede erhvervsmuligheder for buskørselsvirksomhederne.	Eksisterende fjernbusruter kan blive udsat for konkurrence.
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Nej
Miljømæssige konsekvenser	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for borgerne	Nej	Nej
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

#### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

##### Til § 1

##### Til nr. 1

Den foreslåede ændring er en konsekvens af sammenlægning af Persontrafikrådet og Vejtransportrådet.

##### Til nr. 2 og 3

Efter den gældende buslov er det blandt andet en betingelse for, at der foreligger rutekørsel, at kørslen skal have en udstrækning af mindst 3 kørselsdage, og at kørslen skal udføres med en vis hyppighed, hvorved forstås kørsel mindst 1 gang om ugen.

Den foreslåede ændring i nr. 2 er en konsekvens af forslaget nr. 3, hvorefter der som et nyt § 2, stk. 2, stilles krav om, at der ved udførelse af fjernbuskørsel (almindelig rutekørsel) som minimum skal udføres mindst én ugentlig dobbelttur (en gennemkørsel af en rute fra dens ene endepunkt til dens andet endepunkt og retur med bus i henhold til tilladelsens vilkår, jf. § 1, nr. 3, i bekendtgørelse om forsøgsordning vedrørende udbud af fjernbuskørsel over Storebæltsforbindelsen m.v. nr. 631 af 26. juli 1999), på ruten i en periode af mindst 6 måneder, der dog under ganske særlige omstændigheder kan forkortes.

Dette krav er begrundet i et hensyn til offentligheden, der skal kunne regne med, at en fjernbusrute, der er åben for alle, er en forbindelse, der vil blive opretholdt igennem en længere periode. Tilladelsesordnin-