

kørslen blev hurtigt indstillet på alle tre ruter på grund af ringe passagertal.

Trafikfællesskabet har i 2001 på ny udbudt ruterne blandt andet med mulighed for etablering af weekend-ruter, men ingen har ønsket at indgå kontrakt om kørslen.

## 2.2. Persontrafikrådet og Vejtransportrådet

Persontrafikrådet blev oprettet i 1979, (jf. Folke-tingstidende 1977-78, Forhandlingerne sp. 523, 1158, 7443, 7704, tillæg A, sp. 1110 og tillæg B, sp. 551 og 560) og består af 10 medlemmer, jf. buslovens § 21, der beskikkes af trafikministeren. 4 af medlemmerne beskikkes efter indstilling af henholdsvis Amtsrådsforeningen i Danmark, Kommunernes Landsforening, Danske Busvognmænd og Specialarbejderforbundet i Danmark.

Vejtransportrådet blev oprettet i 1973 (jf. Folke-tingstidende 1973-1974, Forhandlingerne sp. 3644, 4849, 6214, 6345, tillæg A, sp. 5717, tillæg B, sp. 1687) og består af 7 medlemmer, jf. godskørselslovens § 7, som beskikkes af trafikministeren. Et medlem beskikkes efter indstilling fra Dansk Transport og Logistik, et medlem efter indstilling fra Specialarbejderforbundet i Danmark og et medlem efter indstilling fra Dansk Industri, Det danske Handelskammer og Landbrugsrådet i fællesskab.

Persontrafikrådet og Vejtransportrådet træffer afgørelser i sager af principiel karakter eller af betydelig almen interesse, for så vidt angår udstedelse, fornyelse og tilbagekaldelse af henholdsvis tilladelser til erhvervmæssig buskørsel og tilladelser til godskørsel for fremmed regning. Endvidere fastsætter rådene vilkår for disse tilladelser.

Endelig tager Persontrafikrådet stilling til enkelte sager vedrørende busrutekørsel (opmandsbeføjelse ved uenighed mellem to regionale tilladelsesudstedende myndigheder, jf. buslovens § 3, stk. 1, nr. 3, 2. pkt., og ved jernbanevirksomheders ønske om ændring af vilkår for rutetilladelser udstedt af de lokale og regionale myndigheder, jf. buslovens § 7).

## 3. Lovforslaget

### 3.1. Liberalisering af fjernbuskørsel

Det foreslås at liberalisere fjernbuskørslen, hvorved forstås rutekørsel over mere end to amtskommuner eller over mere end hovedstadsområdet og en tilstødende amtskommune. Ordningen foreslås at gå ud på, at alle buskørselsvirksomheder samt kommuner, amter og trafikselskaber, der har tilladelse til at udføre erhvervmæssig personbefordring, kan ansøge om og få udstedt tilladelse til fjernbuskørsel, uden at der foreta-

ges en vurdering af behovet for den ansøgte rute. Ordningen skal administreres af Færdselsstyrelsen.

Forslaget ændrer ikke ved de almindelige regler om krav til bussers indretning samt uddannelse af chauffører.

En fjernbusrute vil have størst værdi, hvis den eksisterer over et vist tidsrum. For at offentligheden kan have en forventning om, at en fjernbusrute, der er åben for alle, er en forbindelse, der vil blive opretholdt igennem en længere periode, foreslås det, at der stilles krav om, at kørslen ved udførelse af fjernbuskørsel (almindelig rutekørsel, jf. buslovens § 2, stk. 2) skal have en udstrækning af mindst 6 måneder.

Udover kravet om en udstrækning af mindst 6 måneder, er der endvidere efter gældende regler, jf. § 16 i bekendtgørelse nr. 187 af 20. marts 2000 om buskørsel, et ophørsvarsel på 6 måneder; idet en indehaver af en tilladelse til fjernbuskørsel (almindelig rutekørsel) i tilladelsesperioden ikke uden tilslutning fra Færdselsstyrelsen vil kunne ophøre med at drive den pågældende rute, før der er forløbet 6 måneder efter, at tilladelsesindehaveren har givet styrelsen begrundet meddelelse om ophør. Varslet kan forkortes under ganske særlige omstændigheder. Samme varsel ønskes anvendt i lovforslaget. Hvis en tilladelse udstedes med en gyldighed på 6 måneder, vil tilladelsesindehaveren selvfølgelig ikke kunne blive pålagt at drive virksomheden ud over tilladelsens gyldighedsperiode.

I forbindelse med en ansøgning om tilladelse til fjernbuskørsel skal en ansøger indsende materiale (forslag til køreplan, takster mv.), hvoraf det fremgår, at der udelukkende skal udføres fjernbuskørsel på den ansøgte rute. I så fald skal Færdselsstyrelsen imødekomme ansøgningen. Det vil være et krav, at den enkelte passager på ruten skal befordres over mere end to amtskommuner eller over mere end hovedstadsområdet og en tilstødende amtskommune. Det vil med forslaget imidlertid også være muligt for en buskørselsvirksomhed at indgå aftale med lokale eller regionale myndigheder om udførelse af lokal eller regional kørsel på ruten.

I den tilladelse, som Færdselsstyrelsen udsteder til kørsel på den enkelte rute, vil rutens linjeføring blive beskrevet, og tilladelsesindehaveren vil skulle udføre kørslen i henhold til den indsendte køreplan og takst-tabel. Der vil endvidere – som for alle tilladelser til rutekørsel – blive fastsat vilkår om befordringspligt. Dette betyder, at tilladelsesindehaveren har pligt til at gennemføre de afgange, der fremgår af rutens køreplan og til den takstmæssige pris, når blot én passager ønsker at blive befordret. Endelig vil der med henblik på en evaluering af ordningen blive stillet som vilkår