

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Indledning

Ved lovforslaget foreslås en liberalisering af adgangen til at udføre fjernbuskørsel, hvorved forstås rutekørsel, der forløber over mere end to amtskommuner eller over mere end hovedstadsområdet og en tilstødende amtskommune.

Forslaget om liberalisering af fjernbustrafikken indebærer, at der kan gives tilladelse til fjernbuskørsel, uden at der som i dag foretages en vurdering af behovet for den ansøgte rute. Liberalisering af fjernbuskørsel giver således mulighed for et bredere kollektivt trafikudbud over længere afstande.

Endvidere foreslås det som led i regeringens sanering af råd, nævn, udvalg og centre at sammenlægge Persontrafikrådet og Vejtransportrådet.

#### 2. Gældende ret

##### 2.1. Fjernbuskørsel

Lov om buskørsel (busloven) indeholder bestemmelser om to særskilte ordninger for fjernbuskørsel. Der er dels tale om bestemmelsen i buslovens § 4, der regulerer de fjernbusruter, der er etableret før 1. august 1999, dels en forsøgsordning med åbning af fjernbustrafik over Storebæltsforbindelsen, der blev indført ved ændringen af busloven i 1999, jf. Folketingstidende 1998-99. Forhandlingerne sp. 4686, 7106, 7382; tillæg A 4413; tillæg B 1226.

Indtil ændringen af busloven i 1999 skulle der efter buslovens § 4 ved afgørelsen af, om der kunne gives tilladelse til fjernbuskørsel, tages hensyn til, om behovet ved kørslen var dækket eller ville kunne dækkes ved anvendelsen af eksisterende kollektive trafikforbindelser.

Der er på denne baggrund i dag fjernbusruter (almindelig rutekørsel) på følgende strækninger:

- Fjerritslev - København, Aalborg - København, Århus - København (alle via Ebeltoft - Odden eller Århus - Odden), samt Frederikshavn - Esbjerg, Oden-

se - Billund, som drives i privat regi og for tilladelsesindehavernes egen regning og risiko

- Aalborg - Holstebro, Esbjerg - Århus, Vejle - Ringkøbing, Vejle - Hanstholm, Randers - Herning, Horsens - Skive, Frederikshavn - Silkeborg, Viborg - Nr. Snede og Skjern - Vejle, som drives af amtskommuner/trafikselskaber i det såkaldte X-bussamarbejde, der er en sammenslutning af fem jyske amtskommuner.

Ved ændringen af busloven i 1999 blev trafikministeren bemyndiget til at foretage forsøg med åbning for fjernbustrafik over Storebælt (lovens § 18 a). Formålet hermed var at forbedre det samlede kollektive trafiksystem og få erfaring med andre udbuds- og driftsformer, herunder forskellige mekanismer, der kunne påvirke kvalitet og service. Forsøgsperioden udløber ved udgangen af 2004.

Der er i bekendtgørelse nr. 631 af 26. juli 1999 om forsøgsordning om udbud af fjernbuskørsel over Storebæltsforbindelsen m.v. fastsat nærmere betingelser for forsøget, der omfatter udbud af 5 busruter over Storebæltsforbindelsen. Det er fastsat, at udbuddet skal forestås af et trafikfællesskab med deltagelse af amtskommunerne og Københavns og Frederiksberg Kommuner eller de i disse amtskommuner og kommuner etablerede trafikselskaber. De buskørselsvirksomheder, som trafikfællesskabet indgår kontrakt med, skal bære den økonomiske risiko ved rutekørslen.

Færdselsstyrelsen godkendte i november 1999 Trafikfællesskabet Storebælt og trafikfællesskabets vedtægter. Trafikfællesskabet har deltagere fra alle amter på nær Storstrøms Amt og Bornholms Amt.

Der blev primo 2000 af trafikfællesskabet udbudt fem busruter med mulighed for også at udføre lokal og regional kørsel. Ruterne skulle have det ene endepunkt på Sjælland, og det andet endepunkt skulle ligge henholdsvis i Syddjylland syd for E 20, på akse Varde - Ringkøbing, på akse Ringkøbing - Lemvig/Struer, i Viborg Amt og i Nordjyllands Amt. Der blev indgået kontrakt om kørsel på tre af ruterne, men