

I Roskilde bliver det nødvendigt at ekspropriere et areal langs med og nord for den eksisterende jernbane. Dette indebærer ekspropriation af i alt 12 ejendomme heraf 5 mindre erhvervsjendomme og 7 parcelhuse, der indeholder 9 boliger. Desuden bliver det nødvendigt at ekspropriere en ubebygget byggegrund og en række mindre havearealer, samt nogle mindre ubebyggede erhvervsarealer. Ekspropriationerne vil blive foretaget så hurtigt, som det er muligt, efter lovens vedtagelse. I forbindelse med anlæg af en Roskilde Syd station giver bestemmelsen i stk. 1 hjemmel til at ekspropriere arealer til de nødvendige sti- og vejforbindelser til stationen, forpladser, faciliteter for et parker & rejs anlæg m.v.

Bestemmelsen i stk. 1 gives ministeren ligeledes mulighed for at ekspropriere arealer midlertidigt til brug for adgangsveje, arbejdspladser, materialedepoter m.v. Dette forventes i et vist omfang at blive nødvendigt i forbindelse med anlægsarbejdernes udførelse.

Arbejdsarealerne vil, så vidt det er muligt, blive etableret på f.eks. vejarealer langs med eller nær ved banen. Når anlægsarbejdere er færdige, bliver de midlertidigt eksproprierede arealer retableret og leveret tilbage til de oprindelige ejere.

Udover den egentlige arealerhvervelse til baneanlægget er det langs nye sporforbindelser i Høje Taastrup og Roskilde nødvendigt med udgangspunkt i stærkstrømsreglementets bestemmelser at pålægge jernbanens naboejendomme servitutter svarende til den eldriftservitut, der pålægges langs de øvrige elektrificerede strækninger. Servitutten sætter af sikker-

hedsmæssige hensyn begrænsninger på de ejendomme, der støder op til banen, med hensyn til beplantning, bebyggelse og lignende. Bestemmelsen i stk. 2 giver trafikministeren hjemmel til dette.

Bestemmelsen i stk. 3 indebærer, at ekspropriation skal ske efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Til § 3

Bestemmelsen giver trafikministeren bemyndigelse til i de nødvendige perioder, at tillade Banestyrelsen at lukke de af anlægsarbejderne berørte banestrækninger for togdrift. Der vil i de perioder, hvor togdriften indstilles i nødvendigt omfang, blive indsat busdrift mellem stationerne på strækningerne i forbindelse med anlægsarbejdernes udførelse.

Indstillingen af togdriften skal finde sted efter samråd med Banestyrelsen, DSB, DSB S-tog A/S, Hovedstadens Udviklingsråd og kommunerne i området, samt efter grundig information af passagerne i god tid før driften indstilles.

Indstilling af driften i forbindelse med anlægsarbejderne er nødvendig af trafikale og økonomiske hensyn. Der er imidlertid også en række andre fordele ved en midlertidig indstilling af togdriften i form af et forbedret arbejdsmiljø, en mindselse af støj- og andre miljømæssige gener fra natligt anlægsarbejde.

Til § 4

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.