

I forbindelse med nedrivning af bygninger i Roskilde kan det - afhængig af den fremtidige anvendelse og udformning af arealet, hvor bygninger har ligget, blive aktuelt at gennemføre støjdemping.

Da anlægsarbejderne i væsentligt omfang skal udføres tæt ved eksisterende spor, er det af afgørende betydning for både tidspunktet for projektets færdiggørelse og økonomi, at væsentlige dele af anlægsarbejderne udføres i perioder uden togtrafik eller med begrænset togtrafik. Af hensyn til opretholdelse af trafikken i dagtimerne, vil det derfor blive nødvendigt at udføre nogle anlægsarbejder om natten og i weekender. Banestyrelsen vil i videst muligt omfang søge at overholde de almindeligt anvendte støjkrav. I udbudsmaterialet vil der blive stillet krav til entreprenørerne om at anvende støjsvagt materiel, støjsvage arbejdsmetoder og støjafskærmende foranstaltninger.

Ved arbejde uden for dagtimerne er de vejledende kravværdier til støj og vibrationer imidlertid så lave, at det i nogle tilfælde ikke er teknisk muligt at overholde dem. I sådanne tilfælde vil støjniveauer på op til 70 dB(A) blive tilladt i natte- og weekendperioder.

Ved gennemførelsen af anlægsarbejderne vil naboer og kommuner løbende blive informeret.

8.3. Andre miljømæssige forhold

Banestyrelsen har i forbindelse med udgivelsen af Miljøredegørelsens høringsudgave foretaget forskellige undersøgelser og vurderinger vedrørende miljøforhold. Undersøgelserne har vist, at projektets øvrige miljøpåvirkninger er begrænsede. Banestyrelsen har vurderet alle typer af miljøkonsekvenser, som kræves for VVM - pligtige projekter, jf. Miljø- og Energimi-

nisteriets bekendtgørelse nr. 428 af 2. juni 1999 om supplerende regler i medfør af lov om planlægning.

Jordarbejderne i høje Taastrup og Roskilde vil medføre flytning af store jordmængder, og der vil blive en del overskudsjord.

De konkrete muligheder for bortskaffelse og genanvendelse af overskudsjord vil blive vurderet i samarbejde med de berørte kommuner.

9. Administrative og økonomiske konsekvenser for borgerne

Forslaget har ikke administrative eller økonomiske konsekvenser for borgerne.

10. Forholdet til EU-retten

De miljømæssige undersøgelser og høringer, der er gennemført, opfylder betingelserne i det såkaldte VVM-direktiv, jf. Rådets direktiv 85/337/EØF af 27. juni 1985 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet (EF-Tidende 1985 L 175/40), som ændret ved Rådets direktiv 97/11/EF af 3. marts 1997 (EF-Tidende 1997 L 43/5).

11. Høring

Lovforslaget er sendt i høring hos Amtsrådsforeningen, DSB, Glostrup Kommune, Hovedstadens Udviklingsråd, Hvidovre Kommune, Høje Taastrup Kommune, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Railion Denmark A/S, Roskilde Kommune, Rødovre Kommune og TraXion A/S.

Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.