

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Ved lovforslaget foreslås det at give trafikministeren bemyndigelse til at etablere S-togsdrift mellem København og Roskilde. S-togsdriften etableres ved, at der på strækningen indsættes nye 2-system S-tog, der både kan køre på S-banen og fjernbanen. Herved bliver det muligt at øge antallet af tog med en beskedent tilpasning af den eksisterende infrastruktur. Det indgår i projektet, at der i Høje Taastrup anlægges sporforbindelser, der forbinder S-banen med fjernbanen, samt anlægges en systemskiftezone. I Roskilde skal der anlægges et vende- og depotsporanlæg sydvest for Roskilde station.

Lovforslaget giver endvidere trafikministeren bemyndigelse til at anlægge en ny S-togsstation, benævnt Roskilde Syd, ved banestrækningen Roskilde-Køge under forudsætning af den fornødne bevillingsmæssige hjemmel, den fornødne planprocedure, samt en for staten acceptabel aftale med interessenterne (DSB S-tog A/S, Roskilde Kommune, Roskilde Amt og Hovedstadens Udviklingsråd) om medfinansiering.

2. Baggrunden for lovforslaget

Jernbanestrækningen mellem København og Roskilde udgør en del af strækningen mellem København og Ringsted, som er af central betydning for den danske togtrafik. Strækningen forbinder København med mange store sjællandske byer og med Fyn og Jylland. Strækningen betjenes af intercitytog, regionaltog og fra København til Høje Taastrup med S-tog. Strækningen er desuden en del af transitruten for godstrafik mellem Sverige og Tyskland. Åbningen af Storebælts- og Øresundsforbindelserne har medført en kraftig stigning i togtrafikken, men også pendling i Hovedstadsområdet med regionaltog og S-tog er inde i en positiv udvikling, og det forventes, at behovet for togbetjening vil stige i de kommende år.

På grund af store kapacitetsproblemer vedtog Folketinget med lov nr. 343 af 20. maj 1997 om projektering af jernbaneanlæg København-Ringsted, at Bane-

styrelsen skulle undersøge forskellige muligheder for at udbygge jernbanekapaciteten med yderligere to nye spor mellem de to byer med henblik på at finde en langsigtet løsning på kapacitetsproblemerne. Der blev i henhold til projekteringsloven undersøgt tre forskellige hovedmodeller for udvidelse af banekapaciteten i årene 1997-1999. Udgifterne til realisering af disse projekter viste sig at blive ganske betydelige, og der blev ikke afsat midler til igangsætning af arbejdet.

Det blev i foråret 2000 taget op til overvejelse, om der i stedet kunne realiseres en mindre ambitiøs udvidelse af banekapaciteten, som havde tilpas store trafikale gevinster til, at en realisering på kortere sigt kunne være en fordel. De efterfølgende undersøgelser viste, at en omlægning af lokalbetjeningen internt på strækningen København – Roskilde til S-tog vil have en god samfundsøkonomisk effekt. I aftale om investeringer på trafikområdet indgik den 24. januar 2001 mellem de daværende regeringspartier (Socialdemokratiet og Det Radikale Venstre) de nuværende regeringspartier, Venstre og Det Konservative Folkeparti, samt CD, der dengang var repræsenteret i Folketinget, blev det således besluttet at igangsætte projektet vedrørende S-tog til Roskilde. Kristeligt Folkeparti støttede ligeledes forslaget.

Med lov nr. 497 af 7. juni 2001 om ændring af lov om projektering af jernbaneanlæg København – Ringsted vedtog Folketinget at igangsætte yderligere undersøgelser af projektet, jf. Folketingstidende 2000/01 tillæg C spalte 840. Banestyrelsen har siden forestået de videre undersøgelser og afholdt i efteråret 2001 en offentlig høring om projektet. Resultatet af denne høring fremgår af den endelige miljødegrundlag og høringsnotatet om projektet, der begge er udgivet af Banestyrelsen marts 2002.

På fjernbanen mellem København og Høje Taastrup er der kun to spor. Disse udnyttes fuldt ud i myldretiderne i dag, idet det ikke på disse tidspunkter er muligt at indsætte flere tog. Men på de parallelle S-banespor mellem København og Høje Taastrup er der ledig kapacitet, ligesom der er plads til flere tog på fjernbanen mellem Høje Taastrup og Roskilde, hvor