

## Til stk. 2

Hvad angår *søfarts- og fiskeriområdet* vil de midler, der vedrører dette område, blive anvendt til at nedsætte redernes udgifter til finansiering af henholdsvis Søfartens og Fiskeriets Arbejdsmiljøråd.

Ved gennemførelsen af lov om en generel arbejdsmiljøafgift var det forudsat, at der på søfarts- og fiskeriområdet skulle fastsættes en særordning for at kanalisere en forholdsmæssig del af afgiften tilbage til rederne. Da en sådan særordning ikke er fastsat, foreslås det, at den forudsatte tilbagekanalisering af midlerne til rederne sker ved at give et øget tilskud til henholdsvis Søfartens- og Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, svarende til det beløb, der vedrører dette område, og på betingelse af at rådene nedsætter arbejdsgiverfinansieringen tilsvarende.

I lighed med sammenlignelige ordninger for landjorden er det arbejdsgiverne i søfarts- og fiskerierhvervet, der hovedsagelig afholder udgifterne til driften af arbejdsmiljørådene, jf. bekendtgørelse nr. 994 af 8. december 1994 og bekendtgørelse nr. 584 af 9. juli 1999. Som tilfældet er for de landbaserede ordninger kan der også ydes et offentligt tilskud. Muligheden for at økonomi- og erhvervsministeren kan kanalisere afgiftsmidlerne for 2001 og 2002 tilbage til re-

derne ved at give et særligt tilskud til arbejdsmiljørådene er betinget af, at arbejdsgivernes finansiering af rådene nedsættes tilsvarende. Herved opnås, at de indbetalte beløb kommer samtlige arbejdsgivere inden for søfarts- og fiskerierhvervet til gode, samtidig med at erhvervet opnår en økonomisk lettelse. Denne ordning betyder samtidig, at midlerne fortsat anvendes til fremme af arbejdsmiljøet. Af hensyn til en praktisk og hensigtsmæssig administration forventes nedsættelsen af redernes finansiering af rådene først at ske med virkning for 2003.

## Til stk. 3

Hvad angår luftfartsområdet (dvs. virksomheder omfattet af lov om luftfart), kan trafikministeren træffe bestemmelse om at yde tilskud til arbejdsgivere, som beskæftiger arbejdstagere, der udfører arbejde omfattet af luftfartsloven, og som kan dokumentere, at der enten er ydet en særlig indsats for arbejdsmiljøet om bord på fly, eller at der iværksættes et udviklingsprojekt, som har til formål at fremme arbejdsmiljøet om bord på fly. Det er hensigtsmæssigt, at en tilskudsordning administreres af Statens Luftfartsvæsen, og at man særligt skal honorere aktiviteter, som ligger ud over lovens krav.