

### 5. De økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

#### De administrative konsekvenser

Forslaget om at ophæve afgifts- og tilskudsordningen vil medføre administrative lettelser for de private virksomheder, dels i forbindelse med den administration, der er forbundet med at betale afgift, dels i forbindelse med ansøgning om tilskud.

Samtidig vil forslaget give anledning til administrative lettelser for forsikringsselskaberne og Arbejdsmarkedets Erhvervssygdomssikring (AES), der som grundlag for Arbejdstilsynets udbetaling af tilskud, skal oplyse Arbejdstilsynet om, hvilke beløb virksomhederne har betalt som følge af afgiften. Forsikringsselskaberne og AES lettes for de byrder, der er forbundet med denne oplysningspligt.

#### De økonomiske konsekvenser

For den private sektor er det i forbindelse med afgiftens indførelse vurderet, at afgiften medfører en udgift på i alt 292 mio. kr. årligt. Den private sektor forventes således i forbindelse med afgiftens ophævelse at få en tilsvarende besparelse.

Det er ikke muligt at vurdere, i hvilket omfang virksomhederne i den private sektor ville blive kompenseret for det samlede afgiftsbeløb på 292 mio. kr. via certifikat og tilskud inden for den samlede årlige tilskudsramme på 105 mio. kr.

### 6. De miljømæssige konsekvenser

Forslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

### 7. Forholdet til EU-retten

I forslagens § 3 fastsættes, at der kan ydes tilskud til henholdsvis Søfartens og Fiskeriets Arbejdsmiljøråd,

mod at arbejdsgivernes finansiering af rådene nedsættes tilsvarende. Endvidere kan der ydes tilskud til virksomheder omfattet af lov om visse havanlæg (offshoreområdet), når arbejdsgiveren har dokumenteret over for Energistyrelsen, at der er ydet en særlig indsats for arbejdsmiljøet på et havanlæg. Endelig kan der ydes tilskud til virksomheder omfattet af lov om luftfart, når arbejdsgiveren har dokumenteret over for Statens Luftfartsvæsen, at der er ydet en særlig indsats for arbejdsmiljøet, eller der iværksættes et udviklingsprojekt, som har til formål at fremme arbejdsmiljøet.

Disse tilskudsordninger vil efter omstændighederne kunne rejse spørgsmål i forhold til EF-traktatens regler om statsstøtte. Incitamentsordningen på offshoreområdet vil blive gennemført efter de minimis-reglen. De to øvrige ordninger skal notificeres til Europa-Kommissionen i henhold til EF-traktatens artikel 88, stk. 3.

Statsstøtteforanstaltninger må ifølge EU-retten først træde i kraft, når de er godkendt af Kommissionen. Det foreslås derfor, at økonomi- og erhvervsministeren henholdsvis trafikministeren administrativt fastsætter, hvornår incitamentsordningerne på søfarts-, fiskeri- og luftfartsområdet træder i kraft, jf. lovforslagets § 2, stk. 1.

### 8. Hørte myndigheder og organisationer m.v.

Følgende er hørt om lovforslaget:

- Alle øvrige ministerier
- Arbejdsmarkedets Ankenævn
- Arbejdsmarkedets Tillægspension
- Arbejdsmarkedets Erhvervssygdomssikring
- Arbejdsmiljørådet
- Forsikring og Pension
- Økonomi- og Erhvervsministeriets Testpanel