

Til lovforslag nr. L 132. Skriftlig fremsættelse (28. februar 2002)

Miljøministeren (Hans Chr. Schmidt) :

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af lov om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler (Nedsættelse af miljøbidrag m.m.)

(Lovforslag nr. L 132).

Lovforslaget er en del af regeringens samlede forslag til justering af "bilskrotordningen". Bilskrotordningen sikrer et finansieringsgrundlag for en godtgørelsesordning til bilejere, der afleverer deres udtjente motorkøretøj til miljørigtig affaldshåndtering på en registreret ophugningsvirksomhed. Ordningen omfatter person- og varebiler, der er afmeldt efter d. 30. juni 2000. Formålet med den eksisterende ordning er at friholde ejere af biler for omkostninger ved affaldshåndteringen for derved at mindske risikoen for, at bilvrag henstilles med risiko for forurening til følge.

Der er gennemført en evaluering af ordningens effekt i det første år, den har fungeret (1. juli 2000 - 30. juni 2001). Evalueringen viser, at langt færre person- og varebiler er afleveret til en registreret ophugger end oprindeligt forventet. Årsagen hertil er, at færre bilejere køber nye biler og, at der eksporteres langt flere brugte biler end forventet til fortsat brug i udlandet. Som følge heraf er der opstået en væsentlig ubalance mellem ordningens indtægter og udgifter. Der er således ved udgangen af 2001 akkumuleret et overskud på ca. 210 mio. kr.

Lovforslaget indeholder forslag til ændring af satsen for miljøbidrag fra de nuværende 90 kr. til 60 kr. årligt med henblik på at skabe balance mellem indtægter og udgifter, da det altid har været forudsat, at ordningen skal hvile i sig selv.

Herved forventes det, at det akkumulerede overskud vil blive nedbragt med ca. 200 mio. kr. i perioden 2003-2006.

Derudover styrker lovforslaget ordningens miljømæssige sigte gennem forslag om en hjemmel til at yde godtgørelse til politi og kommuner for de udtjente biler, som disse myndigheder i henhold til den til enhver tid gældende lovgivning retmæssigt har fjernet eller konfiskeret og derefter afleverer til skrotning. På denne måde minimeres myndighedernes administrative besvær med at få del i godtgørelsesordningen.

Endelig gennemfører loven kravet i EUs direktiv om udrangerede køretøjer om, at bilfabrikanter og -importører, der har indført motorkøretøjer i en medlemsstat, afholder alle eller en betydelig del af udgifterne til skrotning af køretøjer, der er markedsført efter 1. juli 2002 (nye biler). Der vil således blive opkrævet et skrotningsbidrag hos bilimportører, der erhvervs-mæssigt markedsfører køretøjer. Bidraget fastsættes således, at provenuet så vidt muligt svarer til de forventede udgifter til skrotning af "nye biler" i hvert enkelt kalenderår i perioden 2002 - 2006. Bidraget vil udgøre 1 kr. pr. bil i år 2002 stigende til 15 kr. pr. bil i år 2006. De nærmere regler for administrationen af skrotningsbidraget vil blive fastsat efter forhandling med told- og skattemyndighederne.

I medfør af direktivet om udrangerede køretøjer udvides producentansvaret i år 2007 til at omfatte alle biler. Denne lov og bilordningen som helhed vil inden da blive taget op til overvejelse.

Revisionen af loven skal ses i sammenhæng med en forestående revision af to bekendtgørelser. Bekendtgørelsen om håndtering af affald i form af motordreven køretøjer og affaldsfraktioner herfra vil gennemføre de skærpede krav til