

## BILAG II

**Materialer og komponenter, der er undtaget fra artikel 4, stk. 2, litra a)**

Materialer og komponenter	Mærkes eller gøres identificerbare som foreskrevet i artikel 4, stk. 2, litra b), nr. iv)
<i>Bly som legeringsbestanddel</i>	
1. Stål (herunder stål med en zinkbelægning), som indeholder op til 0,35 % bly (målt i vægt)	
2. Aluminium, som indeholder op til 0,4 % bly (målt i vægt)	
3. Aluminiumslegeringer i hjulflanger, motorkomponenter og vindueshåndtag, som indeholder op til 4 % bly (målt i vægt)	X
4. Kobberlegeringer, som indeholder op til 4 % bly (målt i vægt)	
5. Bly/bronze i lejeforinger og stempler	
<i>Bly og blyforbindelser i komponenter</i>	
6. Batterier	X
7. Belægning på indersiden af benzintanke	X
8. Svingningsdæmpere	X
9. Vulkaniseringsmiddel til højtryks- eller brændstofslinger	
10. Stabilisator i beskyttelsesmaling	
11. Loddemetal i elektroniske kredsløbsplader og andre bestanddele	
<i>Hexavalent chrom</i>	
12. Korrosionsforebyggende belægning på talrige nøglekomponenter i køretøjer (maks. 2 g pr. køretøj)	
<i>Kviksølv</i>	
13. Elektriske pærer og display i instrumentplader	X

Som led i proceduren i artikel 4, stk. 2, litra b), evaluerer Kommissionen som et prioritetsspørgsmål følgende anvendelser:

- bly som legering i aluminium i hjulflanger, motorkomponenter og vindueshåndtag
- bly i batterier
- bly i afbalanceringsklodser
- elektriske komponenter, der indeholder bly bundet i en glas- eller keramikmatrix
- cadmium i batterier til elektriske køretøjer

for snarest at fastsætte, om bilag II skal ændres tilsvarende. Med hensyn til cadmium i batterier til elektriske køretøjer skal Kommissionen som led i proceduren i artikel 4, stk. 2, litra b), og ud fra en samlet miljøvurdering tage hensyn til eksistensen af alternativer samt nødvendigheden af at bevare eksistensen af elektriske køretøjer.