

**6. Efter § 7 indsættes:**

## »Kapitel 3a

*Skrotningsbidrag*

**§ 7 a.** Den, der erhvervsmæssigt importerer eller i Danmark fremstiller motorkøretøjer i form af personbiler (M1) eller varebiler (N1) skal, medmindre motorkøretøjet ikke bliver indregistreret i Danmark, betale et skrotningsbidrag, jf. § 7 b, til skrotning af udtjente motorkøretøjer.

**§ 7 b.** Det i § 7 a nævnte bidrag udgør:

- 1) 1,00 kr. pr. motorkøretøj indregistreret i perioden 1. juli 2002 til 31. december 2002,
- 2) 3,00 kr. pr. motorkøretøj indregistreret i 2003,
- 3) 7,00 kr. pr. motorkøretøj indregistreret i 2004,
- 4) 10,00 kr. pr. motorkøretøj indregistreret i 2005 og
- 5) 15,00 kr. pr. motorkøretøj indregistreret i 2006.

*Stk. 2.* Skrotningsbidraget indbetales til de statslige told og skattemyndigheder én gang årligt den 1. marts. Indbetaling skal første gang ske den 1. marts 2003.

*Stk. 3.* Betales skrotningsbidraget ikke rettidigt, skal der betales rente herfor. Forrentning sker fra forfaldsdato for skrotningsbidraget. Skrotningsbidraget forrentes med 1,3 % i månedlig rente for hver påbegyndt måned fra forfaldsdato.

**§ 7 c.** Miljøministeren kan efter forhandling med de statslige told- og skattemyndigheder fastsætte nærmere bestemmelser for administration af skrotningsbidraget, herunder for opkrævning og indbetaling af bidraget, regnskabsførelse, angivelse, kontrol samt om adgangen til at klage over afgørelser truffet i henhold til bestemmelserne, herunder at afgørelserne ikke skal kunne indbringes for højere administrativ myndighed.«

**7. § 9, stk. 1,** affattes således: