

6. Sammenfattende vurdering af lovforslagets konsekvenser

| | Positive konsekvenser /mindre-udgifter (hvis ja, angiv omfang) | Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang) |
|--|---|--|
| Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner | 400.000 kr. pr. år som følge af at politi og kommuner vil kunne opnå godtgørelse for »herreløse« biler m.v. Desuden 600.000 - 1 mio. kr. årligt for amter og kommuner som følge af nedsat miljøbidrag. I alt forventes besparelser på ca. 1,0-1,4 mio. kr. årligt. | Opkrævningen af og indbetalingen af skrotningsbidrag forventes at kunne gennemføres uden væsentlige økonomiske konsekvenser for de statslige told- og skattemyndigheder. De økonomiske konsekvenser vil blive endeligt fastlagt i forbindelse med revidering af bilskrotbekendtgørelsen. Ingen øgede udgifter for staten samlet set idet Told- og skat's udgifter til administration af ordningen vil blive dækket af miljø- og skrotningsbidraget. |
| Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner | Mindre administrativt besvær med at få dækket omkostningerne ved aflevering af visse »herreløse« biler til affaldsbehandling svarende til maks. 1 årsværk. | Opkrævningen af og indbetalingen af skrotningsbidrag forventes at kunne gennemføres uden væsentlige administrative konsekvenser for de statslige told- og skattemyndigheder. De administrative konsekvenser vil blive endeligt fastlagt i forbindelse med revidering af bilskrotbekendtgørelsen. |
| Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet. | Miljøbidraget reduceres med ca. 9 mio. kr. | Engangsudgift for forsikrings-selskaberne ved ændring af miljøbidragssatsen anslås maksimalt at udgøre 500.000 kr. Importørernes årlige udgifter vil i år 2002 maksimalt udgøre 50.000 kr. stigende til maksimalt 2.200.000 kr. i 2006. Den faktiske udgift for importørerne afhænger af, i hvilket omfang bidraget vil blive overvæltet på prisen på nye biler. |
| Administrative konsekvenser for erhvervslivet | | Forsikringsselskaberne skal udføre mindre administrative ændringer som følge af reduktion af miljøbidraget. |
| Miljømæssige konsekvenser | Ingen. | Ingen. |
| Administrative konsekvenser for borgerne | Ingen. | Ingen. |
| Forholdet til EU-retten. | Lovforslaget gennemfører dele af direktiv 2000/53/EF om udrangerede køretøjer. | |