

### 5. Lovforslagets forhold til EU-retten

I overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF af 18. september 2000 om udrangerede køretøjer gennemføres reglerne i direktivets art. 5, stk. 4, 2. afsnit om, at bilproducenter (importører) skal afholde alle eller en væsentlig del af omkostningerne ved affaldsbehandling af biler, der er markedsført efter den 1. juli 2002. Fristen for implementering af denne del af direktivet er den 21. april 2002. Skrotningsbidraget som bilimportører og danske fremstillere skal betale for nye biler, sikrer dette.

I medfør af direktiv 2000/53/EF udvides producentansvaret i 2007 til at omfatte alle biler. Nærværende lov og bilordningen som helhed forudsættes inden da at bliver taget op til overvejelse.

Der vil blive gennemført yderligere ændringer i bilordningen som følge af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF af 18. september 2000 om udrangerede køretøjer. En ændring af bilskrotbekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 860 af 29. november 1999), vil med virkning fra den 21. april 2002 gennemføre direktivets skærpede behandlingskrav til af-

faldshåndteringen. Dette fører til, at godtgørelsessatsen fastsat i bekendtgørelse af 25. februar 2000 om opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler bliver forhøjet med 250 kr. til 1.750 kr. til dækning af de øgede omkostninger, som de skærpede krav til affaldshåndtering af en bil forventes af medføre. Hermed sikres et fortsat præmieringselement for bilejere, som det er forudsat i den eksisterende lov. Lovforslaget skal dog ses i sammenhæng med den øvrige regulering på bilområdet. Det er Miljøministeriets vurdering, at det ikke er hensigtsmæssigt at indføre to forskellige satser for miljøbidrag som følge af producentansvarets indførelse for »nye« biler, markedsført efter 1. juli 2002. Det vurderes, at administration af to forskellige satser fastsat efter hvornår bilen første gang er blevet registreret i Centralregisteret for Motorkøretøjer, vil medføre en meradministration for forsikringselskaberne, der ikke skønnes at stå mål med den beskedne merudgift, bilejerne vil have ved køb af nye biler.