

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Baggrund, hovedindhold og formål med lovforslaget

I 1999 vedtog Folketinget lov nr. 372 af 2. juni 1999 om miljøbidrag og godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler, jf. FT. 1998/99, Till. C, sp. 820. Loven suppleres af bekendtgørelse nr. 141 af 25. februar 2000 om opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af godtgørelse i forbindelse med ophugning og skrotning af biler.

Loven og bekendtgørelsen etablerer den såkaldte »bilordning«, sammen med bekendtgørelse nr. 860 af 29. november 1999 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra (bilskrøtbekendtgørelsen). Bilordningen sikrer et finansieringsgrundlag for en godtgørelsesordning til bilejere ved aflevering af et udtjent motorkøretøj til miljørigtig affaldshåndtering på en registreret ophugningsvirksomhed. Bilejere betaler efter de eksisterende regler årligt et miljøbidrag på 90 kr. Bilejere, som afleverer biler, der er afmeldt efter den 30. juni 2000 til skrotning hos en registreret ophugger, modtager 1500 kr. i godtgørelse. Ordningen har til formål at friholde ejere af biler for omkostninger ved affaldshåndtering for derved at mindske risikoen for, at bilvrag henstilles med risiko for forurening til følge.

Der er gennemført en evaluering af ordningens effekt i det første år, den har fungeret (1. juli 2000 - 30. juni 2001). Af evalueringen fremgår det, at mere end 90 % af de udtjente personbiler, der er afmeldt i undersøgelsesperioden, er eller vil blive afleveret til en registreret ophugger med udbetaling af godtgørelse. For varebiler er andelen af afleverede køretøjer væsentligt lavere, idet kun ca. 27 % af de afmeldte køretøjer er afleveret til en registreret ophugningsvirksomhed. Disse tal er langt under det, som Miljøstyrelsen oprindeligt havde anslået. Det forklares dels med, at der eksporteres et væsentligt større antal brugte biler til fortsat anvendelse i udlandet end forventet, og at antallet af biler, der kasseres, er faldet betydeligt siden lovens vedtagelse. Som følge heraf er der opstået en

væsentlig ubalance mellem ordningens indtægter og udgifter. Der er således ved udgangen af 2001 akkumuleret et overskud på ca. 210 mio. kr. Ud af dette er ca. 60 mio. kr. forudbetalinger for 2002. Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til lovforslagets enkelte bestemmelser.

Lovforslaget indeholder forslag til ændring af satsen for miljøbidrag fra de nuværende 90 kr. til 60 kr. årligt med henblik på at skabe balance mellem indtægter og udgifter. Herved forventes det, at det akkumulerede overskud vil blive nedbragt med ca. 200 mio. kr. i perioden 2003-2006. Derudover indeholder lovforslaget hjemmel til at yde godtgørelse til politi og kommuner for de udtjente biler, som disse myndigheder i henhold til den til enhver tid gældende regulering retmæssigt har fjernet eller konfiskeret og derefter afleverer til ophugning hos registrerede ophuggere. Det drejer sig om biler afmeldt efter 30. juni 2000.

Politiets ret og pligt til at fjerne biler, herunder til efterfølgende salg eller ophugning følger af § 123 i færdselsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 712 af 2. august 2001 samt forskrifterne udstedt med hjemmel heri: Bekendtgørelse nr. 64 af 28. januar 1992 om politiets fjernelse og afhændelse af køretøjer og cirkulære nr. 15 af 28. januar 1992 om politiets fjernelse og afhændelse af køretøjer samt § 75 i straffeloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 808 af 14. september 2001.

Kommuners ret og pligt til i visse situationer at fjerne motorkøretøjer fra offentlige vejarealer følger af lovbekendtgørelse nr. 714 af 9. november 1997 om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje. Pligten til at fjerne motorkøretøjer kan i helt særlige tilfælde være en følge af kommunernes tilsynsforpligtelse, jf. § 70 i miljøbeskyttelsesloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 753 af 25. august 2001.

Begrundelsen for, at forslaget giver mulighed for at yde godtgørelse direkte til politi og kommuner er, at det vil minimere myndighedernes administrative besvær med at få del i godtgørelsesordningen. Efter de nugældende regler kan myndighederne kun få godtgørelse, såfremt de kan finde bilejeren og indhente dennes accept af, at myndigheden modtager godtgørelsen