

rer, Revisornævnet, Forsikring & Pension, Forbrugerrådet, Parcelhusejernes Landsforening, Grundejernes Landsorganisation, Realkreditrådet, Ejendomsomsætningsudvalget, Forsikringsmæglerforeningen i Danmark, Forsikringsmæglerenes Brancheforening, Håndværksrådet, Dansk Handel og Service, Forsikringshøjskolen, Forsikringsmæglerudvalget, Justitsministeriet, Præsidenterne for Københavns Byret og for retterne i Odense, Århus, Aalborg og Roskilde, Præsidenterne for Østre og Vestre Landsret,

Danmarks Rederiforening, Rederiforeningen for mindre skibe, Rederiforeningen af 1895, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Industri, Specialarbejderforbundet i Danmark SID, Sømændenes Forbund, Dansk Navigatørforening, Maskinmestrenes Forening, Undervisningsministeriet, Søfartens Uddannelsesråd, Uddannelsesrådet for Maskinmesteruddannelsen, Rigsrevisionen, Rigsombudsmanden i Grønland, Grønlands Hjemmestyre, Færøernes Landsstyre og Rigsombudsmanden på Færøerne.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindre udgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner	Forslaget reducerer de statslige udgifter med 230.000-255.000 kr. årligt	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, amter og kommuner	Forslaget skønnes at medføre en mindre administrativ lettelse for staten	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Forslaget skønnes ikke at have væsentlige økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Forslaget skønnes ikke at have økonomiske konsekvenser for erhvervslivet
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Forslaget indeholder ikke EU-rettlige aspekter	

Til § 1

Lov om garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe blev oprindeligt vedtaget i 1976, jf. Folketingstidende 1976-77: Forhandlingerne: 99, 719, 2872, 3100; A 235 og er senest ændret ved lov nr. 385 af 10. juni 1997, som trådte i kraft 15. juli 1998, jf. Folketingstidende 1996-97: Forhandlingerne 5149, 7361, 7664; A 4339; B 1010.

Inden for rammerne af loven kan der stilles statslige garantier og regarantier i forbindelse med finansiering af ny- og ombygning af mindre fragtskibe på danske værfter. Der kan stilles garantier inden for en beløbsgrænse på op til i alt 1 mia. kr., dog højst 200 mill. kr. årligt.

Ordningen bygger på et forsikringsprincip, således at indtægter påregnes at skulle dække tab under ordningen. Midlerne tilvejebringes for-

trinsvis ved løbende indbetalinger af risikopræmier. Ordningen er tænkt som en støtte til coastererhvervet, der i en årrække har været i tilbagegang. Ordningen er godkendt af Europa-Kommissionen, der har vurderet, at den ikke indeholder statsstøtte, fordi den præmie, der opkræves for garantistillelse, gør ordningen selv bærende.

Der har ikke, siden sidste lovændring trådte i kraft i 1998, været ansøgninger om garantistillelse. Ordningen er således uden interesse for erhvervet. Derfor bør ordningen nedlægges.

Lovforslaget indebærer således en ophævelse af loven om garantier for lån til bygning af mindre fragtskibe. Herved nedlægges også Fragtskibsgarantiudvalget, der efter loven skal tage stilling til ansøgninger om garanti. De allerede udstedte garantier administreres af Finansstyrelsen. I § 8 bestemmes det dog, at loven forbliver