

Til lovforslag nr. L 115. Skriftlig fremsættelse (27. februar 2002)

Trafikministeren (Flemming Hansen):

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

Forslag til lov om nedlæggelse af visse sporanlæg m.v.

(Lovforslag nr. L 115).

Lovforslaget omhandler nedlæggelse af havnebanen i Sønderborg og visse sidespor på stationsområdet i Svendborg. Sønderborg Kommune og Svendborg Kommune har ønsket sporene nedlagt for at kunne udnytte arealerne til byudvikling og offentlige formål.

Forslaget omhandler kun den del af sporanlæggene, der er anlagt ved lov.

Størsteparten af sporene på selve havneområderne i de to byer er anlagt og bruges i overensstemmelse med "Overenskomst om anlæg, vedligeholdelse, renholdelse og brug af havnespor" indgået mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og "Sammenslutningen af danske Havne" i 1925. Aftaler om fjernelse af spor anlagt efter overenskomsten skal indgås mellem havnen og infrastrukturforvalteren.

Banestyrelsen har oplyst, at der ikke er kendskab til jernbanevirksomheder, der ønsker at benytte havnebanen i Sønderborg eller sidesporene i Svendborg, og de indgår ikke i nogen planer for udvikling af banebetjening i de pågældende områder, hvorfor Banestyrelsen har indstillet, at der gives bemyndigelse til at sporene kan tages op. På den baggrund foreslås det, at trafikministeren gives den fornødne bemyndigelse.

Sønderborg Kommune og Sønderjyllands Amt har anmodet Banestyrelsen om at få havnebanen nedlagt, idet man planlægger et større universitetsbyggeri på DSB's arealer på Sundeved-

siden af Als Sund. Det er en forudsætning for realisering af planerne, at havnebanen kan nedlægges. Da der fortsat er godstransport med jernbane fra Sønderborgs godslæsseplads, skal det bemærkes, at en accept af frigivelse af arealerne også vil blive betinget af, at der etableres en erstatning for godslæssepladsen uden udgifter for Banestyrelsen. Der har ikke siden 1997 været godstransport på havnebanen i Sønderborg.

Svendborg Kommune vil sammen med DSB og Banestyrelsen anlægge en trafikterminal ved Svendborg Station for at forbedre forholdene for den kollektive trafik. Dette indebærer, at det er nødvendigt at fjerne sporene. På sidesporene ved Svendborg Station har der ikke været trafik siden 1994.

Det er hensigten kun at udnytte bemyndigelsen, såfremt alle udgifter til nedlæggelse inklusive fjernelse af forurenende anlæg på områderne betales af interessenterne i byudviklingsprojekterne, således at der ikke bliver tale om udgifter herved for staten.

I § 6 i lov nr. 72 af 23. maj 1873 om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af forskellige Sidebaner til de jydsk-fynske Statsbaner stilles der krav om, at alle medlemmer af bestyrelserne ved de omhandlede baner samt de ansatte skal have dansk indfødsret. Loven omhandler anlæg af strækningerne Odense-Svendborg og Silkeborg-Herning. Bestemmelsen er ikke i overensstemmelse med Danmarks internationale forpligtelser, hvorfor den foreslås ophævet.

Idet jeg i øvrigt henviser til lovforslaget med tilhørende bemærkninger, tillader jeg mig at anbefale forslaget til Tingets hurtige og velvillige behandling.