

vil have positive konsekvenser for byudviklingen i Svendborg.

Det er hensigten kun at udnytte bemyndigelsen, såfremt alle udgifter til nedlæggelse, inklusive fjernelse af forurenende anlæg på områderne, betales af interessenterne i byudviklingsprojekterne, således at der ikke bliver tale om udgifter for staten.

Nedlæggelsen indebærer en reduktion i statens vedligeholdelsesomkostninger.

3. Administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Det vurderes, at forslaget på grund af ovennævnte konsekvenser for de berørte kommuner vil få en positiv effekt for det lokale erhvervsliv i Sønderborg og Svendborg kommuner.

Lovforslaget har ikke været forelagt for Økonomi- og Erhvervsministeriets testpaneler. I samråd med Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Administrative Lettelser er det vurderet, at det vil være unødvendigt byrdefuldt for virksomhederne at deltage i en panelundersøgelse. Dette skyldes, at en nedlæggelse af

havnebanen i Sønderborg og visse sidespor på stationsområdet i Svendborg ikke vurderes at have administrative konsekvenser for erhvervslivet, da sporanlæggene ikke længere bruges.

4. Miljømæssige konsekvenser

Når sporene nedlægges, vil der samtidig blive fjernet nogle forurenende anlæg (f. eks. olietanke).

5. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

6. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos følgende myndigheder og organisationer: Sønderjyllands Amt, Fyns Amt, Sønderborg Kommune, Svendborg Kommune, Sammenslutningen af dansk Havne, Dansk Industri, Landbrugsrådet, Forbrugerrådet, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd og Det Danske Handelskammer. Hørings svarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

Vurdering af konsekvenser af lovforslag

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Positive lokale udviklingsmuligheder, reduktion i statens vedligeholdelsesomkostninger.	Nej
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Positive konsekvenser i forbindelse med byudvikling	Merudgifter forbundet med fjernelse af forurenende anlæg
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Nej
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Nej	Nej
Miljømæssige konsekvenser	Fjernelse af forurenende anlæg	Nej
Administrative konsekvenser for borgerne	Nej	Nej
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 2

Til § 1

Bestemmelsen indeholder en bemyndigelse til trafikministeren til at nedlægge havnebanen i Sønderborg og de sidespor på stationsområdet i Svendborg, der er anlagt ved lov.

Der henvises til lovforslagets almindelige bemærkninger, pkt. 1.

I § 6 i lov nr. 72 af 23. maj 1873 om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af forskjellige Sidebaner til de jysk-fynske Statsbaner stilles der krav om, at alle medlemmer af bestyrelserne ved de omhandlede baner samt de ansatte skal have dansk indfødsret. Denne bestemmelse er ikke i overensstemmelse med Danmarks internationale forpligtelser, hvorfor den foreslås ophævet.