

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

#### 1. Lovforslagets baggrund og indhold

Lovforslaget bemyndiger trafikministeren til at nedlægge havnebanen i Sønderborg og visse sidespor på stationsområdet i Svendborg. Sønderborg Kommune og Svendborg Kommune har ønsket sporene nedlagt for at kunne udnytte arealerne til byudvikling og offentlige formål.

Forslaget omhandler kun den del af sporanlæggene, der er anlagt ved lov. Størsteparten af sporene på selve havneområderne i de to byer er anlagt og bruges i overensstemmelse med »Overenskomst om anlæg, vedligeholdelse, renholdelse og brug af havnespor« indgået mellem Generaldirektoratet for Statsbanerne og »Sammenslutningen af danske Havne« i 1925. Aftaler om fjernelse af spor anlagt efter overenskomsten skal indgås mellem havnen og infrastrukturforvalteren.

Banestyrelsen har oplyst, at der ikke er kendskab til jernbanevirksomheder, der ønsker at benytte havnebanen i Sønderborg eller sidesporene i Svendborg, og sporanlæggene indgår ikke i nogen planer for udvikling af banebetjening i de pågældende områder, hvorfor Banestyrelsen har indstillet, at der gives bemyndigelse til, at sporene kan tages op. På den baggrund foreslås det, at trafikministeren gives den fornødne bemyndigelse.

#### Havnebanen i Sønderborg:

Havnebanen er anlagt med hjemmel i lov nr. 72 af 29. marts 1924 om Anlæg af en kombineret Vej- og Jernbanebro over Alssund og en Havnebane i Sønderborg. Banen udgår fra stationen på Jyllandssiden og går via Kong Christian den X's bro til havneområdet på Als-siden. Der har ikke siden 1997 været godstransport på havnebanen.

Sønderborg Kommune og Sønderjyllands Amt har anmodet Banestyrelsen om at få havnebanen nedlagt, idet man planlægger et større universitetsbyggeri på DSB's arealer på Sundeved-siden af Als Sund. Det er en forudsætning for realisering af planerne, at havne-

banen nedlægges. Da der fortsat er godstransport med jernbane fra Sønderborgs godslæsseplads, vil en accept af frigivelse af arealerne blive betinget af, at der etableres en erstatning for godslæssepladsen uden udgifter for Banestyrelsen.

#### Sidesporene i Svendborg:

Sidesporene er anlagt med hjemmel i lov nr. 72 af 23. maj 1873 om Meddelelse af Koncession på Anlæg og Benyttelse af forskellige Sidebaner til de jydsk-fynske Statsbaner. Sidesporene udgår fra den østlige ende af et tidligere pakhuis ved stationen til området ved Nyborgvej, der indeholder læssespor og sporforbindelse til havnen. Der har ikke siden 1994 været trafik på sporene.

Svendborg Kommune har sammen med DSB og Banestyrelsen planer om at anlægge en trafikterminal ved Svendborg Station for at forbedre forholdene for den kollektive trafik. Dette indebærer, at det er nødvendigt at fjerne sporene.

Endvidere foreslås en ændring af lov nr. 72 af 23. maj 1873 om Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af forskellige Sidebaner til de jydsk-fynske Statsbaner, idet kravet om, at alle medlemmer af bestyrelserne ved de omhandlede baner og de ansatte skal have dansk indfødsret, foreslås ophævet.

#### 2. Administrative og økonomiske konsekvenser for det offentlige

Forslagets bestemmelse om nedlæggelse af de to sporanlæg skønnes at have positive konsekvenser i begge berørte kommuner.

I Sønderborg Kommune har det positive konsekvenser, idet man planlægger et universitetsbyggeri på DSB's arealer på Sundeved-siden ved Als Sund og dermed en mere hensigtsmæssig udnyttelse af et attraktivt beliggende bynært område.

I Svendborg Kommune vil nedlæggelse af sidesporene betyde en forbedring af den kollektive trafik. Hertil kommer, at kommunen kan foretage en samlet fremtidsorienteret planlægning for havneområdet, der