

## Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	20,2 mio. kr.	0
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	0	0
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	0	0
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Forslaget indebærer, at Transportrådet nedlægges.

*Til § 2*

Ændringen består i en ophævelse af det kapitel i lov om jernbanevirksomhed m.v., der vedrører Jernbanelrådet.

*Til § 3*

I *stk. 1* foreslås, at loven træder i kraft den 1. juli 2002.

Trafikministeren bemyndiges i *stk. 2* til at træffe afgørelse om igangværende støtte til forskeruddannelse og projekter, herunder overførelse af administration af disse til andre institutioner.

Transportrådet har iværksat en række aktiviteter, der skulle afsluttes i de kommende år. Finansieringen af disse aktiviteter sker gennem de bevillinger, som Rådet gennem tiden har modtaget fra staten. Ministeren bemyndiges til at træffe afgørelse om anvendelsen af Transportrådets opsparede bevillingsmidler til brug for afviklingen af de allerede igangsatte aktiviteter.