

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets baggrund og indhold

Lovforslaget er en opfølgning på regeringens beslutninger vedrørende sanering af råd, nævn, udvalg og centre.

Regeringen ønsker at reorganisere de mange transportpolitiske institutioner, som i et vist omfang tjener samme formål. Dette lovforslag indebærer, at Transportrådet og Jernbanerådet nedlægges.

Transportrådet, der blev oprettet ved lov nr. 396 af 20. maj 1992 (Folketingstidende 1991-92, sp. 8894, 9065, 9768 og 10100, Folketingstidende 1991-92, tillæg A, sp. 6409, Folketingstidende 1991-92, tillæg B, sp. 1327 og Folketingstidende 1991-92, tillæg C, sp. 1157), har ydet bistand til at styrke opbygningen af dansk transportforskning samt bidraget med videnbaserede udredninger i den transportpolitiske debat. Transportrådet udarbejder udredninger på eget initiativ eller på opfordring af regering og Folketing. Transportrådets nedlæggelse vil betyde, at Trafikministeriets forsknings- og udviklingsaktiviteter koncentrerer sig i sektorforskningsinstituttet Danmarks Transport-Forskning, der blev oprettet i 2000.

Jernbanerådet, der fik sin nuværende udformning ved lov nr. 109 af 1. april 1969 (Folketingstidende 1968-69, sp. 1926, 2298, 5179 og 5308, Folketingstidende 1968-69, tillæg A, sp. 2071, Folketingstidende 1968-69, tillæg B, sp. 973 og Folketingstidende 1968-69, tillæg C, sp. 415) har til formål at rådgive og afgive udtalelser til trafikministeren om spørgsmål af jernbanepolitisk betydning. Jernbanerådet har fungeret som et uformelt dialogforum mellem politikere, organisationsfolk og repræsentanter for jernbanesektoren. Rådet har i de seneste år kun afgivet få udtalelser.

Det vurderes, at det vil være forsvarligt at nedlægge Jernbanerådet, idet Trafikministeriet i givet fald på ad hoc basis vil kunne inddrage de interessenter, der i dag deltager i Jernbanerådets arbejde.

2. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Nedlæggelse af Transportrådet vil indebære en årlig besparelse på gennemsnitligt ca. 20 mio. kr.

En nedlæggelse af Jernbanerådet vil indebære en årlig besparelse på gennemsnitligt ca. 200.000 kr.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget forventes ikke at have økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslaget har ikke været forelagt for Økonomi- og Erhvervsministeriets testpaneler.

I samråd med Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Administrative Lettelser er det vurderet, at det vil være unødvendigt byrdefuldt for virksomhederne at deltage i en panelundersøgelse. Dette skyldes, at en nedlæggelse af Transportrådet og af Jernbanerådet ikke vurderes at have konsekvenser for erhvervslivet, da der alene er tale om en reorganisering af transportpolitiske institutioner.

4. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget forventes ikke at have miljømæssige konsekvenser.

5. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

6. Høring

Lovforslaget har været sendt til høring hos Jernbanerådet med dertil hørende brancheorganisationer samt hos Transportrådet. Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.