

ser i forhold til den person, der formodes at have begået forseelsen.

Bestemmelsen i § 5 b vedrører Jernbanetilsynets beføjelse til midlertidigt at kunne inddrage en persons ret til at udføre sikkerhedsklassificerede funktioner, bl.a. når den pågældendes evne eller kompetence til udførelse af de respektive funktioner er ved at blive undersøgt af Jernbanetilsynet eller anden myndighed, såsom politiet, med henblik på mulige overtrædelser af bestemmelser såsom § 5 a i loven. Såfremt forholdet indebærer en tilsidesættelse af væsentlige hensyn til jernbanesikkerheden, eller den pågældende har udført eller forsøgt at udføre sikkerhedsklassificerede funktioner efter at have indtaget spiritus eller andre bevidsthedsforstyrrende midler, skal der ske frakendelse i medfør af § 6 a. En midlertidig inddragelse vil i givet fald blive besluttet efter høring af den pågældende og virksomheden.

En midlertidig inddragelse vil typisk kunne strække sig over en periode på et par måneder, herunder når den pågældendes evne eller kompetence til udførelse af de respektive funktioner er ved at blive undersøgt af Jernbanetilsynet eller anden myndighed, såsom politiet.

Til nr. 7

Forslaget indebærer, at hæftestrafpen afskaffes. Der er tale om en teknisk ændring som konsekvens af lov nr. 433 af 31. maj 2000 om ændring af forskellige lovbestemmelser i forbindelse med gennemførelsen af lov om fuldbyrdelse af straf m.v.

Til nr. 8

Forslaget til § 6, stk. 3, fastsætter en maksimumsstraf på 2 års fængsel for personer, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner, når de befinder sig i en tilstand, hvor funktionen ikke kan udføres fuldt betryggende. Bestemmelsen indeholder endvidere et strafansvar for arbejdsgivere eller andre foresatte, der ikke griber ind i sådanne situationer. Der gives endvidere mulighed for at strafforfølge den, som har fået frataget eller inddraget retten til at udføre sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbaneområdet og til trods herfor udfører disse funktioner.

Til nr. 9

Bestemmelsen indfører regler om frakendelse ved dom af retten til at udføre sikkerhedsklassificerede funktioner. Bestemmelserne bygger dels på reglerne

om frakendelse af førerret i færdselsloven, dels på reglerne om frakendelse af retten til at gøre tjeneste på luftfartøj i luftfartsloven. Der er dog tilstræbt en mere forenklet ordning, da der ikke på nuværende tidspunkt skønnes at være behov for en ligeså differentieret ordning som den, der gælder for færdsels- og luftfartsområdet.

Efter forslaget til § 6 a, stk. 1, skal retten til at udføre sikkerhedsklassificerede funktioner frakendes, når tjenesten er udført med tilsidesættelse af væsentlige hensyn til jernbanesikkerheden, eller den pågældende har udført eller forsøgt at udføre sikkerhedsklassificerede funktioner efter at have indtaget spiritus eller andre bevidsthedsforstyrrende midler, jf. § 5 a, stk. 1.

Frakendelsen sker ubetinget, medmindre der foreligger særligt formildende omstændigheder. Ubetinget frakendelse sker for et bestemt tidsrum af ikke under 6 måneder eller for bestandig. Betinget frakendelse sker på vilkår, at den pågældende i en prøvetid på indtil 3 år fra endelig dom ikke udfører sikkerhedsklassificerede funktioner under sådanne omstændigheder, at ret dertil skal frakendes. Som noget nyt i forhold til færdselslovens regler skønnes der at være behov for, at en prøvetid vil kunne være på mindre end 3 år.

Forslaget til § 6 a, stk. 3, svarer til bestemmelsen i straffelovens § 11, idet man har fundet det hensigtsmæssigt, at reglerne udtrykkeligt fremgår af jernbanesikkerhedsloven.

Der er endelig fundet behov for bestemmelsen i stk. 4, hvorefter Jernbanetilsynet i tilfælde, hvor en person, der har ret til at fremføre tog, i medfør af færdselsloven er frakendt retten til at føre motordrevet køretøj ubetinget, for det tidsrum, for hvilket frakendelsen er sket, kan fratage den pågældende ret til at fremføre tog. Betingelsen herfor er, at det strafbare forhold, for hvilket vedkommende er dømt, begrunder en nærliggende fare for misbrug af retten til at fremføre tog. Den pågældende kan forlange fratagelsen indbragt for domstolene, jf. straffelovens § 78, stk. 3. Jernbanetilsynet skal i forbindelse med fratagelsen vejlede den pågældende herom. I tilfælde, hvor f.eks. en eventuel frakendelse undersøges, kan Jernbanetilsynet administrativt midlertidigt frakende retten til at fremføre tog jf. forslaget til § 5 b.

Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft den 1. juni 2002.