

dende international jernbanetrafik blandt de lande, hvis oprindelige nationale jernbaneselskaber (DSB i Danmark) tilsluttede sig og forvaltede disse regelsæt.

I Danmark er RIV- og RIC-godkendelser hidtil blevet foretaget af DSB. I takt med den danske markedsåbning er det fundet naturligt at flytte RIV- og RIC-godkendelserne til Jernbanetilsynet, da godkendelsen er en myndighedsopgave.

Godkendelsen er er forudsætning for, at andre jernbanevirksomheder uden for Danmark, som er tilsluttet RIV og RIC og opfylder de tekniske krav i normsættene, gives mulighed for at foretage grænseoverskridende trafik, uden at den anvendende jernbanevirksomhed skal godtgøre, at materiellet opfylder danske krav. Ligeledes skal dansk RIV- og RIC-godkendt materiel også umiddelbart kunne udføre jernbanetransport i udlandet.

Den foreslåede hjemmel til godkendelse af læsseenheder til anvendelse i kombineret transport (kombi-transport med transportformerne jernbane, vej, skib og fly) er et naturligt led i præciseringen af Jernbanetilsynets myndighedsopgaver på godkendelsesområdet. Ved godkendelse af læsseenheder er der tale om en opgave som tidligere er blevet varetaget af DSB i medfør af selskabets daværende departementale status, men som i medfør af liberaliseringen af jernbanesektoren ikke længere kan foretages af selskabet.

Kravet om godkendelse indebærer ikke, at hver enkelt enhed f.eks. hver enkelt container skal godkendes særskilt.

Godkendelser foretages af Jernbanetilsynet, eventuelt ved brug af en af Jernbanetilsynet dertil godkendt assessor, for materielejerens eller leverandørens regning.

Til nr. 3

Undersøgelser af hændelser og uheld, som gennemføres af Jernbanetilsynet (eller havarikommission) skal være uvildige. Der ønskes med den foreslåede bestemmelse en understregning af beskyttelsen af undersøgelserne. De foreslåede ændringer har til hensigt at forhindre, at de involverede parters afgivelse af forklaringer til Jernbanetilsynet om hændelsen eller uheldet bliver påvirket af informationer, som de i løbet af undersøgelsesforløbet bliver bekendt med, og som på en uhensigtsmæssig måde ville kunne komme til at fremme beskyttelsen af uvedkommende interesser på bekostning af den uvildige undersøgelse. Tavshedspligten omfatter således både perioden før, under og efter offentliggørelsen af den endelige rapport.

Det afgørende beskyttelseshensyn er her undersøgelsens objektive konklusion såvel som muligheden

for at kunne gennemføre foranstaltninger med henblik på at kunne forhindre gentagelse af tilsvarende hændelser eller uheld.

Til nr. 4

Det foreslås, at Jernbanetilsynet og personer, som Jernbanetilsynet bemyndiger hertil, gives adgang til såvel private som offentlige områder, når dette er nødvendigt for, at Jernbanetilsynet kan udføre sine opgaver. Det er navnlig vigtigt, at Jernbanetilsynet kan gennemføre et tilsyn eller en tilbundsående undersøgelse af f.eks. en hændelse eller et uheld, selvom materiale, der kan være medvirkende til opklaring af det respektive forhold, befinder sig på privat område.

Der forventes kun rent undtagelsesvist at kunne blive tale om husundersøgelser omfattet af grundlovens § 72.

Til nr. 5

Det foreslås, at der gives den tilsynsførende myndighed adgang til på baggrund af et af tilsynet foretaget konkret skøn at kunne skride ind over for situationer, der udgør en risiko for jernbanesikkerheden. Bestemmelsen supplerer de gældende påbuds- og forbudsregler i § 5, stk. 3 og 4.

Til nr. 6

Den nugældende jernbanesikkerhedslov indeholder ikke regler om spirituspåvirkning. I tilfælde af spirituspåvirkning hos en person, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner, anvendes i dag reglerne i færdselsloven, straffeloven og tjenestemandsløven.

Med de seneste års udvikling på jernbaneområdet er der behov for særlige regler på dette område. I forslaget er promillegrænsen 0,20 promille. Samme promillegrænse anvendes på luftfartsområdet. Promillegrænsen i færdselsloven er 0,50 promille.

Baggrunden for den lavere promillegrænse er, at der til det personale, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner (f. eks. i toget, på sporene eller i fjernstyringscentralerne), må stilles særligt strenge krav. Dette er begrundet i den kendsgerning, at selv indtagelse af et ringe kvantum spiritus i nogen grad nedsætter langt de fleste menneskers reaktionsevne, opmærksomhed og præcision, og det forhold, at ulykker inden for jernbanedrift, ofte indebærer betydelige risiko for tings- og personskaade.

De foreslåede bestemmelser indebærer endvidere, at der opstilles en særlig handlepligt for arbejdsgiver eller anden foresatte.

Der er endvidere i de foreslåede bestemmelser taget hensyn til behovet for konkrete undersøgelsesbeføjel-